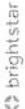



ภาคผนวก 8ข

ตัวอย่างการอบรมส่งเสริมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสิ่งแวดล้อม ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง (Tool Box Talk)

				CORPORATION I R I O N	
NORTHERN BAFS PIPELINE TRANSPORTATION PHASE III (ANGTHONG-SARABURI) PROJECT					
Safety Toolbox Meeting Record				No. 45	
บันทึกการสนทนาก่อนการทำงาน					
Date วันที่ 24/01/2525	Location สถานที่	Stock yard KP30725 - KP20400			
Time เวลา 08.30 น.	Instructor ผู้สอน	[Redacted]			
Company บริษัท	Topic of discussion / หัวข้อการสนทนา	1 ความปลอดภัยในการทำงาน 2 เครื่องมือเครื่องจักร 3 อุปกรณ์ PPE ของผู้สอนและผู้ปฏิบัติงาน 4 ขั้นตอนการทำงานที่ถูกต้องและปลอดภัย 5 บทบาทและความรับผิดชอบ			
Signature name list รายชื่อผู้บันทึกและผู้ที่เกี่ยวข้อง (All persons in scope must sign) ผู้ที่เกี่ยวข้องต้องลงชื่อในช่องนี้					
No. ลำดับ	Name ชื่อ-นามสกุล	Signature ลงนาม	No. ลำดับ	Name ชื่อ-นามสกุล	Signature ลงนาม
1	[Redacted]	[Redacted]	16		
2	[Redacted]	[Redacted]	17		
3	[Redacted]	[Redacted]	18		
4	[Redacted]	[Redacted]	19		
5	[Redacted]	[Redacted]	20		
6	[Redacted]	[Redacted]	21		
7	[Redacted]	[Redacted]	22		
8	[Redacted]	[Redacted]	23		
9	[Redacted]	[Redacted]	24		
10	[Redacted]	[Redacted]	25		
11	[Redacted]	[Redacted]	26		
12	[Redacted]	[Redacted]	27		
13	[Redacted]	[Redacted]	28		
14	[Redacted]	[Redacted]	29		
15	[Redacted]	[Redacted]	30		
Supervisor ผู้ควบคุมงาน		[Redacted]		SHE Manager ผู้จัดการแผนก SHE	
Signature ลงนาม		[Redacted]		Signature ลงนาม	

[illegible]

CONTRACTOR SUPERVISION CONSULTANT

brightstar

CONTRACTOR

TRITON

NORTHERN BAFS PIPELINE TRANSPORTATION PHASE III (ANGTHONG-SARABURI) PROJECT

Safety Toolbox Meeting Record

บันทึกการอบรมความปลอดภัย

No. 61

Date วันที่ 15/02/2025

Time เวลา 08:00 น.

Location ที่ Kp-30

Company บริษัท

TTEC / PCE

Instructor ผู้สอน

Topic of discussion / หัวข้อการอบรม

1. ตรวจสอบ PPE

2. การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

3. การสวมถุงมือ

4. การสวมรองเท้าความปลอดภัยอย่างถูกต้อง

5. การใช้สายรัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

Attendee name list : รายชื่อผู้เข้าร่วมอบรม (All persons to sign prior to work. ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องเซ็นชื่อก่อนปฏิบัติงาน)

No. ลำดับ	Name ชื่อ	Signature ลงชื่อ	Attendance total ผู้เข้าร่วมรวม
1			12
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

Supervisor ผู้ควบคุมงาน

SHE Manager ผู้จัดการแผนก SHE

Signature ลงชื่อ

Signature ลงชื่อ

CONTRACTOR SUPERVISION CONSULTANT

brightstar

CONTRACTOR

TRITON

NORTHERN BAFS PIPELINE TRANSPORTATION PHASE III (ANGTHONG-SARABURI) PROJECT

Safety Toolbox Meeting Record

บันทึกการอบรมความปลอดภัย

No. 78

Date วันที่ 22/02/2025

Time เวลา 17:30

Location ที่ Kp-30

Company บริษัท

TTEC / PCE

Instructor ผู้สอน

Topic of discussion / หัวข้อการอบรม

1. ตรวจสอบ PPE

2. Smoking area

3. Road keeping

4. การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

5. การใช้สายรัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

Attendee name list : รายชื่อผู้เข้าร่วมอบรม (All persons to sign prior to work. ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องเซ็นชื่อก่อนปฏิบัติงาน)

No. ลำดับ	Name ชื่อ	Signature ลงชื่อ	Attendance total ผู้เข้าร่วมรวม
1			13
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

Supervisor ผู้ควบคุมงาน

SHE Manager ผู้จัดการแผนก SHE

Signature ลงชื่อ

Signature ลงชื่อ

บริษัท บราйтสตาร์ จำกัด

BRIGHTSTAR

SAFETY TOOLBOX MEETING

การประชุมความปลอดภัย

วันที่

13

เดือน

08

ปี

2565

NORTHERN BAFS PIPELINE TRANSPORTATION PHASE III (ANGTHONG-SABABURI) PROJECT

Safety Toolbox Meeting Record

บันทึกการประชุมความปลอดภัย

No. 04

Date วันที่ 13

Time เวลา 08.15

Company บริษัท

TTEC / V J Service and Supply

Location สถานที่

Stock Yard

Topic of discussion / หัวข้อการประชุม

1. ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน

2. ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน

3. ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน

4. ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน

Attendee list / รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

No.	Name	Signature	No.	Name	Signature	Attendee total
1			16			13 คน
2			17			
3			18			
4			19			
5			20			
6			21			
7			22			
8			23			
9			24			
10			25			
11			26			
12			27			
13			28			
14			29			
15			30			

Supervisor

ผู้ควบคุมงาน

SHE Manager

ผู้จัดการ SHE

Signature

ลายเซ็น

Signature

ลายเซ็น

No. 106

Supervisor ผู้อำนวยการงาน	Signature ลงนาม	SHE Manager ผู้จัดการความปลอดภัย SHE	Signature ลงนาม
------------------------------	--------------------	---	--------------------

No. 100

1. The first step is to identify the key components of the system. This involves understanding the inputs, outputs, and internal processes. For example, in a manufacturing system, the inputs might be raw materials and labor, the outputs might be finished products, and the internal processes might involve assembly and quality control.

Supervisor [Signature]	Signature [Signature]	SHE Manager [Signature]	Signature [Signature]
---------------------------	--------------------------	----------------------------	--------------------------

[illegible]

BPT

BANGKOK PIPELINE TRANSPORTATION

CONTRACTOR
T E I T O N

NORTHERN BAFS PIPELINE TRANSPORTATION PHASE III (ANGTHONG-SAKABURI) PROJECT

Safety Toolbox Meeting Record

บันทึกการสนทนากลุ่มความปลอดภัย

No. 184

Date วันที่	30 Apr 15	Location สถานที่	K.P. 49		
Time เวลา	07.00	Instructor ผู้สอน			
Company บริษัท	PCE				

Topic of discussion / หัวข้อสนทนา

1. แจ้งให้ทราบถึงกฎระเบียบด้านความปลอดภัย
2. แจ้งถึงระดับความเสี่ยงและผลกระทบของกิจกรรมที่จะดำเนินการ
3. แจ้งข้อควรระวังและมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ
4. ระบุถึงมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ

No. ลำดับ	Name ชื่อ - นามสกุล	Signature ลงนาม	No. ลำดับ	Name ชื่อ - นามสกุล	Signature ลงนาม	Attendance total จำนวนผู้เข้าร่วม
1			16			10
2			17			
3			18			
4			19			
5			20			
6			21			
7			22			
8			23			
9			24			
10			25			
11			26			
12			27			
13			28			
14			29			
15			30			

Supervisor ผู้ควบคุมงาน

Signature ลงนาม

SHE Manager ผู้จัดการระบบ SHE

Signature ลงนาม

Attendance name list : รายชื่อผู้เข้าร่วมงาน (All personnel to sign prior to work. ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องลงนามก่อนเริ่มการทำงาน)



บันทึกการประชุม Safety Talk and Tool box Talk



วันที่ 9 / 05 / 68

โครงการ

ผู้จัดทำ Toolbox

ส่วนต่อขยายระบบท่อส่งน้ำมันจากเขื่อนลพบุรี 3 (อเนกประสงค์)

ชื่อโครงการประชุม

<input type="checkbox"/> งานก่อสร้าง	<input type="checkbox"/> งานติดตั้งสายรัด	<input checked="" type="checkbox"/> งานทุบเจาะ	<input checked="" type="checkbox"/> PPE
<input type="checkbox"/> งานใช้รถใช้เครื่อง	<input type="checkbox"/> งานเชื่อม ลัด เข็ม	<input type="checkbox"/> งานที่สูง, งานที่ร้อน	<input type="checkbox"/> ขีดยึด
<input type="checkbox"/> งานไฟฟ้า	<input type="checkbox"/> งานตัดเย็บระบบ	<input type="checkbox"/> งานรั่ว	<input type="checkbox"/> งานอื่นๆ

รายละเอียด ความสำคัญของ PPE: นายอรรถ ฤกษ์งาม ผู้ควบคุมงานในการดำเนินการตามแผนงานความปลอดภัยจะร่วมรับผิดชอบการปฏิบัติงาน

1. นายอรรถ ฤกษ์งาม: ผู้รับผิดชอบด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน 2. ผู้ควบคุมงาน: ผู้รับผิดชอบด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

3. นายอรรถ ฤกษ์งาม: ผู้ควบคุมงานในการปฏิบัติงาน 4. นายอรรถ ฤกษ์งาม: ผู้ควบคุมงานในการปฏิบัติงาน

จากการประชุมครั้งนี้ ความสำคัญของการประชุมครั้งนี้คือการให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน และขอให้ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามข้อกำหนดความปลอดภัย

เป็นไปตามที่ผู้ควบคุมงานได้มอบหมายให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดความปลอดภัย

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	นายอรรถ	อเนกประสงค์	นายอรรถ
1		21		
2		22		
3		23		
4		24		
5		25		
6		26		
7		27		
8		28		
9		29		
10		30		
11		31		
12		32		
13		33		
14		34		
15		35		
16		36		
17		37		
18		38		
19		39		
20		40		



INDEX INTERNATIONAL GROUP CO.,LTD



บันทึกการประชุม Safety Talk and Tool box Talk

วันที่ 13 / 05 / 68

โครงการ

ผู้จัดทำ Toolbox

ส่วนต่อขยายระบบท่อส่งน้ำมันจากเขื่อนลพบุรี 3 (อเนกประสงค์)

ชื่อโครงการประชุม

<input type="checkbox"/> งานก่อสร้าง	<input type="checkbox"/> งานติดตั้งสายรัด	<input checked="" type="checkbox"/> งานทุบเจาะ	<input checked="" type="checkbox"/> PPE
<input type="checkbox"/> งานใช้รถใช้เครื่อง	<input type="checkbox"/> งานเชื่อม ลัด เข็ม	<input type="checkbox"/> งานที่สูง, งานที่ร้อน	<input type="checkbox"/> ขีดยึด
<input type="checkbox"/> งานไฟฟ้า	<input type="checkbox"/> งานตัดเย็บระบบ	<input type="checkbox"/> งานรั่ว	<input type="checkbox"/> งานอื่นๆ

รายละเอียด ความสำคัญของ PPE: นายอรรถ ฤกษ์งาม ผู้ควบคุมงานในการดำเนินการตามแผนงานความปลอดภัยจะร่วมรับผิดชอบการปฏิบัติงาน

1. นายอรรถ ฤกษ์งาม: ผู้รับผิดชอบด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน 2. ผู้ควบคุมงาน: ผู้รับผิดชอบด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

3. นายอรรถ ฤกษ์งาม: ผู้ควบคุมงานในการปฏิบัติงาน 4. นายอรรถ ฤกษ์งาม: ผู้ควบคุมงานในการปฏิบัติงาน

จากการประชุมครั้งนี้ ความสำคัญของการประชุมครั้งนี้คือการให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน และขอให้ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามข้อกำหนดความปลอดภัย

เป็นไปตามที่ผู้ควบคุมงานได้มอบหมายให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดความปลอดภัย

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	นายอรรถ	อเนกประสงค์	นายอรรถ
1		21		
2		22		
3		23		
4		24		
5		25		
6		26		
7		27		
8		28		
9		29		
10		30		
11		31		
12		32		
13		33		
14		34		
15		35		
16		36		
17		37		
18		38		
19		39		
20		40		

ໂຕນິກ

Mini Toolbox

ส่วนต่อขยายระบบท่อส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่าวทอง-สระบุรี)

ส่วนคัชชาบรรพตตั้งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี)

เรื่องทำกาหยุดย

รวมเฉลี่ย	งานที่ปรึกษา	งานฝึกอบรม	งานศึกษาค้นคว้าวิจัย	งานเผยแพร่	งานอื่นๆ	PPE
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

รวมเฉลี่ยคิด ความสำคัญงาน PPE หมายถึง ผู้ปกครองสามารถปฏิบัติหน้าที่ในงานวิชาการได้เหมาะสมเทียบเท่ากับอาจารย์มหาวิทยาลัยที่จะช่วยพัฒนาเด็ก

.....กับการตัดสินใจได้รู้ว่าจะลดภาระงานด้านไหนไปบ้าง

1. แนวทางปฏิบัติใหม่ ใช้สำหรับปรับทิศทางของครูจากภาระงาน 2. ผู้ปกครองป้องกัน ใช้สำหรับป้องกันเด็กที่ล้ามากเกินไป

เช่นกรณีนี้ ครูอาจไปสอนเด็ก หรือฝึกเด็กก็ได้ วิธีนี้ ดีทีเดียวสิ่งที่ผู้ปกครอง ได้รู้คือในสิ่งที่ทำ การจะบริหารวิธีเรียนเป็นพิเศษ

3. ส่วนนี้คือ การศึกษาของครูทางวิชาการหรือวิธีสอนแบบปฏิบัติเช่นเดียวกับการเรียนที่ต่างออกไปมาก 4. ผู้ปกครองได้ ทำได้อย่างมี

ความถูกต้องเหมาะสม รวมความคือ การกระทำที่ครู การควบคุม ผู้ปกครองหรือ การควบคุม ผู้ปกครองหรือ การควบคุม 5. ข้อควรระวัง

เช่นผู้ปกครองได้ศึกษาตนเองเพื่อค้นหาแนวทางที่เหมาะสมได้ไป ข้อนี้กับครูจะเหมาะสมหรือไม่ไป ข้อนี้กับครูจะเหมาะสมหรือไม่ไป

ผู้เข้าร่วมประชุม

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	อายุ	ชื่อ - นามสกุล	อายุ
1		21		
2		22		
3		23		
4		24		
5		25		
6		26		
7		27		
8		28		
9		29		
10		30		
11		31		
12		32		
13		33		
14		34		
15		35		
16		36		
17		37		
18		38		
19		39		
20		40		

โครงการ

ကျိပ်ကုတ်

ส่วนคัชชาบรรพตตั้งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี)

เรื่องทำเกษตร

[illegible]

ผู้เข้าร่วมประชุม

ດັດຈັນ	ຜູ້ໂອ - ພາບສຸດ	ຕາຍເຈີນກໍ່	ດັດຈັນ	ຜູ້ໂອ - ພາບສຸດ	ຕາຍເຈີນກໍ່
1			21		
2			22		
3			23		
4			24		
5			25		
6			26		
7			27		
8			28		
9			29		
10			30		
11			31		
12		32			
13		33			
14		34			
15		35			
16		36			
17		37			
18		38			
19		39			
20		40			

[illegible]

[illegible]

บันทึกการประชุม Safety Talk and Tool box Talk

วันที่ ๒ / ๐๖ / ๕๙

โครงการ

ผู้ทำ Toolbox

ส่วนต่อขยายระบบท่อส่งน้ำมันสายท่อระยะที่ 3 (อ่าวทอง-สระบุรี)

เครื่องมือการตรวจ

<input type="checkbox"/> งานที่เข้าคาส	<input type="checkbox"/> งานตัดล้อยักษ์วัด	<input checked="" type="checkbox"/> งานชุดเจาะ	<input checked="" type="checkbox"/> PPE
<input type="checkbox"/> งานใช้สารเคมี	<input checked="" type="checkbox"/> งานเชื่อม สด เชียร์	<input type="checkbox"/> งานที่สูง	<input type="checkbox"/> ป้ายเตือน
<input type="checkbox"/> งานไฟฟ้า	<input type="checkbox"/> งานตัดสายระบบ	<input type="checkbox"/> งานรื้อ	<input type="checkbox"/> งานอื่นๆ

รายละเอียด ความถี่ของ PPE หมายถึง อุปกรณ์ที่ผู้ปฏิบัติงานในการสวมใส่ขณะทำงานเพื่อป้องกันอันตราย พยายามใส่ให้ครบถ้วน

ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ หรือช่วยลดอัตราการบาดเจ็บทางกายได้เป็นอย่างดี

1. แนวข้อปฏิบัติการใช้เครื่องมือเครื่องใช้ให้ถูกต้องตามขั้นตอน 2. อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลให้ใช้ให้ถูกต้องตามขั้นตอน 3. เครื่องมือเครื่องใช้ให้ใช้ให้ถูกต้องตามขั้นตอน 4. เครื่องมือเครื่องใช้ให้ใช้ให้ถูกต้องตามขั้นตอน 5. เครื่องมือเครื่องใช้ให้ใช้ให้ถูกต้องตามขั้นตอน

ผู้เข้าร่วมประชุม

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง
1		21		
2		22		
3		23		
4		24		
5		25		
6		26		
7		27		
8		28		
9		29		
10		30		
11		31		
12		32		
13		33		
14		34		
15		35		
16		36		
17		37		
18		38		
19		39		
20		40		

บันทึกการประชุม Safety Talk and Tool box Talk

วันที่ ๒ / ๐๖ / ๕๙

โครงการ

ผู้ทำ Toolbox

ส่วนต่อขยายระบบท่อส่งน้ำมันสายท่อระยะที่ 3 (อ่าวทอง-สระบุรี)

เครื่องมือการตรวจ

<input type="checkbox"/> งานที่เข้าคาส	<input type="checkbox"/> งานตัดล้อยักษ์วัด	<input checked="" type="checkbox"/> งานชุดเจาะ	<input checked="" type="checkbox"/> PPE
<input type="checkbox"/> งานใช้สารเคมี	<input checked="" type="checkbox"/> งานเชื่อม สด เชียร์	<input type="checkbox"/> งานที่สูง	<input type="checkbox"/> ป้ายเตือน
<input type="checkbox"/> งานไฟฟ้า	<input type="checkbox"/> งานตัดสายระบบ	<input type="checkbox"/> งานรื้อ	<input type="checkbox"/> งานอื่นๆ

รายละเอียด ความถี่ของ PPE หมายถึง อุปกรณ์ที่ผู้ปฏิบัติงานในการสวมใส่ขณะทำงานเพื่อป้องกันอันตราย พยายามใส่ให้ครบถ้วน

ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ หรือช่วยลดอัตราการบาดเจ็บทางกายได้เป็นอย่างดี

1. แนวข้อปฏิบัติการใช้เครื่องมือเครื่องใช้ให้ถูกต้องตามขั้นตอน 2. อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลให้ใช้ให้ถูกต้องตามขั้นตอน 3. เครื่องมือเครื่องใช้ให้ใช้ให้ถูกต้องตามขั้นตอน 4. เครื่องมือเครื่องใช้ให้ใช้ให้ถูกต้องตามขั้นตอน 5. เครื่องมือเครื่องใช้ให้ใช้ให้ถูกต้องตามขั้นตอน

ผู้เข้าร่วมประชุม

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง
1		21		
2		22		
3		23		
4		24		
5		25		
6		26		
7		27		
8		28		
9		29		
10		30		
11		31		
12		32		
13		33		
14		34		
15		35		
16		36		
17		37		
18		38		
19		39		
20		40		

ภาคผนวก 9ข

ตัวอย่างหนังสือแจ้งแผนก่อสร้างก่อนดำเนินการก่อสร้าง

ที่ มวลชน-007/2568

27 มกราคม 2568

เรื่อง แจ้งเริ่มทำการก่อสร้าง โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี)
เรียน ท่านนายพลโคกใหญ่ อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี
อ้างถึง หนังสือที่ มวลชน-001/2568 ลงวันที่ 2 มกราคม 2568

ตามที่ บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับความเห็นชอบให้เป็นผู้ดำเนินโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ครั้งที่ 3/2558 เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2558 โดยคณะรัฐมนตรีได้รับทราบมติของ กพช.ดังกล่าวเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2558 และกรมธุรกิจพลังงานได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับบริษัทในการดำเนินโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือ นั้น

บริษัท มีแผนดำเนินโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี) ซึ่งเป็นการวางท่อขนส่งน้ำมันขนาด 12 นิ้ว โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับสถานีสูบน้ำและเพิ่มแรงดันต้นทางของโครงการบริเวณคลังน้ำมันสระบุรี (ตำบลเสาไห้ อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสระบุรี) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด และไปสิ้นสุดที่สถานีรับน้ำมันปลายทางของโครงการที่สร้างขึ้นใหม่เพื่อเชื่อมต่อกับระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ระยะที่ 1 (ตำบลบ้านอิฐ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง) ระยะทางประมาณ 52 กิโลเมตร ในการนี้ บริษัทได้ทำการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 4 (PP4) โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี) ต่อท่านเรียบร้อยแล้ว (ตามหนังสือที่อ้างถึง) โดยบริษัทจะเริ่มการก่อสร้างโครงการฯ ตั้งแต่วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2568 เป็นต้นไป และปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้บริษัทได้มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายมวลชนสัมพันธ์โครงการฯ (หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED]) เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ

สำนักธุรกิจสัมพันธ์และมวลชนสัมพันธ์
โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 234

โปรดเซ็นรับเอกสาร	
ลงชื่อ	[REDACTED]
วันที่	5 / 2 / 2568
เวลา	10.40 น.

ที่ มวลชน-007/2568

27 มกราคม 2568

เรื่อง แจ้งเริ่มทำการก่อสร้าง โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี)
เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลคอนพุต อำเภอคอนพุต จังหวัดสระบุรี
อ้างถึง หนังสือที่ มวลชน-001/2568 ลงวันที่ 2 มกราคม 2568

ตามที่ บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับความเห็นชอบให้เป็นผู้ดำเนินโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพข.) ครั้งที่ 3/2558 เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2558 โดยคณะรัฐมนตรีได้รับทราบมติของ กพข.ดังกล่าวเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2558 และกรมธุรกิจพลังงานได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับบริษัทในการดำเนินโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือ นั้น

บริษัท มีแผนดำเนินโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี) ซึ่งเป็นการวางท่อขนส่งน้ำมันขนาด 12 นิ้ว โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อจากสถานีสูบน้ำและเพิ่มแรงดันต้นทางของโครงการบริเวณคลังน้ำมันสระบุรี (ตำบลเสาไห้ อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด และไปสิ้นสุดที่สถานีรับน้ำมันปลายทางของโครงการที่สร้างขึ้นใหม่เพื่อเชื่อมต่อกับระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ระยะที่ 1 (ตำบลบ้านอิฐ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง) ระยะทางประมาณ 52 กิโลเมตร ในการนี้ บริษัทได้ทำการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 4 (PP4) โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี) ต่อท่านเรียบร้อยแล้ว (ตามหนังสือที่อ้างถึง) โดยบริษัทจะเริ่มการก่อสร้างโครงการฯ ตั้งแต่วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2568 เป็นต้นไป และปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้บริษัทได้มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายมวลชนสัมพันธ์โครงการฯ (หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED]) เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

ขอแสดงความนับถือ

กรรมการผู้จัดการ

สำนักธุรกิจสัมพันธ์และมวลชนสัมพันธ์
โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 234

โปรดเซ็นรับเอกสาร

ลงชื่อ [REDACTED]
วันที่ 30 / 1.ค / 68
เวลา 13.45 น.

ที่ มวลชน-007/2568

27 มกราคม 2568

เรื่อง แจ้งเริ่มทำการก่อสร้าง โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี)
เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลท่าลาน อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี
อ้างถึง หนังสือที่ มวลชน-001/2568 ลงวันที่ 2 มกราคม 2568

ตามที่ บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับความเห็นชอบให้เป็นผู้ดำเนินโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ครั้งที่ 3/2558 เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2558 โดยคณะรัฐมนตรีได้รับทราบมติของ กพช.ดังกล่าวเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2558 และกรมธุรกิจพลังงานได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับบริษัทในการดำเนินโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือ นั้น

บริษัท มีแผนดำเนินโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี) ซึ่งเป็นการวางท่อขนส่งน้ำมันขนาด 12 นิ้ว โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับสถานีสูบน้ำและเพิ่มแรงดันต้นทางของโครงการบริเวณคลังน้ำมันสระบุรี (ตำบลเสาไห้ อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสระบุรี) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด และไปสิ้นสุดที่สถานีรับน้ำมันปลายทางของโครงการที่สร้างขึ้นใหม่เพื่อเชื่อมต่อกับระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ระยะที่ 1 (ตำบลบ้านอิฐ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง) ระยะทางประมาณ 52 กิโลเมตร ในการนี้ บริษัทได้ทำการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 4 (PP4) โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี) ต่อท่านเรียบร้อยแล้ว (ตามหนังสือที่อ้างถึง) โดยบริษัทจะเริ่มการก่อสร้างโครงการฯ ตั้งแต่วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2568 เป็นต้นไป และปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้บริษัทได้มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายมวลชนสัมพันธ์โครงการฯ (หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED]) เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ

สำนักธุรกิจสัมพันธ์และมวลชนสัมพันธ์
โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 234

โปรดเซ็นรับเอกสาร	
ลงชื่อ	[REDACTED]
วันที่	30 / 01 / 68
เวลา	11.20 น.

ที่ มวลชน-007/2568

27 มกราคม 2568

เรื่อง แจ้งเริ่มทำการก่อสร้าง โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี)
เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลบางโพธิ์ อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี
อ้างถึง หนังสือที่ มวลชน-001/2568 ลงวันที่ 2 มกราคม 2568

ตามที่ บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับความเห็นชอบให้เป็นผู้ดำเนินโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพข.) ครั้งที่ 3/2558 เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2558 โดยคณะรัฐมนตรีได้รับทราบมติของ กพข.ดังกล่าวเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2558 และกรมธุรกิจพลังงานได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับบริษัทในการดำเนินโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือ นั้น

บริษัท มีแผนดำเนินโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี) ซึ่งเป็นการวางท่อขนส่งน้ำมันขนาด 12 นิ้ว โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับสถานีสูบน้ำและเพิ่มแรงดันต้นทางของโครงการบริเวณคลังน้ำมันสระบุรี (ตำบลเสาไห้ อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสระบุรี) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด และไปสิ้นสุดที่สถานีรับน้ำมันปลายทางของโครงการที่สร้างขึ้นใหม่เพื่อเชื่อมต่อกับระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ระยะที่ 1 (ตำบลบ้านอิฐ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง) ระยะทางประมาณ 52 กิโลเมตร ในการนี้ บริษัทได้ทำการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 4 (PP4) โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี) ต่อท่านเรียบร้อยแล้ว (ตามหนังสือที่อ้างถึง) โดยบริษัทจะเริ่มการก่อสร้างโครงการฯ ตั้งแต่วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2568 เป็นต้นไป และปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้บริษัทได้มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายมวลชนสัมพันธ์โครงการฯ (หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED]) เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]

กรรมการผู้จัดการ

สำนักธุรกิจสัมพันธ์และมวลชนสัมพันธ์
โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 234

โปรดเซ็นรับเอกสาร	
ลงชื่อ	[REDACTED]
วันที่	20 / 2 / 68
เวลา	11.15 น.

ที่ มวลชน-007/2568

27 มกราคม 2568

เรื่อง แจ้งเริ่มทำการก่อสร้าง โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี)
เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านครัว ตำบลบ้านครัว อำเภอบ้านหมือ จังหวัดสระบุรี
อ้างถึง หนังสือที่ มวลชน-001/2568 ลงวันที่ 2 มกราคม 2568

ตามที่ บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับความเห็นชอบให้เป็นผู้ดำเนินโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ครั้งที่ 3/2558 เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2558 โดยคณะรัฐมนตรีได้รับทราบมติของ กพช.ดังกล่าวเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2558 และกรมธุรกิจพลังงานได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับบริษัทในการดำเนินโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือ นั้น

บริษัท มีแผนดำเนินโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี) ซึ่งเป็นการวางท่อขนส่งน้ำมันขนาด 12 นิ้ว โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับสถานีสูบน้ำและเพิ่มแรงดันต้นทางของโครงการบริเวณคลังน้ำมันสระบุรี (ตำบลเสาไห้ อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด และไปสิ้นสุดที่สถานีรับน้ำมันปลายทางของโครงการที่สร้างขึ้นใหม่เพื่อเชื่อมต่อกับระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ระยะที่ 1 (ตำบลบ้านอิฐ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง) ระยะทางประมาณ 52 กิโลเมตร ในการนี้ บริษัทได้ทำการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 4 (PP4) โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี) ต่อท่านเรียบร้อยแล้ว (ตามหนังสือที่อ้างถึง) โดยบริษัทจะเริ่มการก่อสร้างโครงการฯ ตั้งแต่วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2568 เป็นต้นไป และปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้บริษัทได้มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายมวลชนสัมพันธ์โครงการฯ (หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED]) เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ

สำนักธุรกิจสัมพันธ์และมวลชนสัมพันธ์
โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 234

โปรดเซ็นรับเอกสาร

ลงชื่อ

วันที่...../...../.....

เวลา.....น.

ที่ มวลชน-007/2568

27 มกราคม 2568

เรื่อง แจ้งเริ่มทำการก่อสร้าง โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี)
เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านโคกแก้ว ตำบลหนองสีดา อำเภอหนองแซง จังหวัดสระบุรี
อ้างถึง หนังสือที่ มวลชน-001/2568 ลงวันที่ 2 มกราคม 2568

ตามที่ บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับความเห็นชอบให้เป็นผู้ดำเนินโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพข.) ครั้งที่ 3/2558 เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2558 โดยคณะรัฐมนตรีได้รับทราบมติของ กพข.ดังกล่าวเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2558 และกรมธุรกิจพลังงานได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับบริษัทในการดำเนินโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือ นั้น

บริษัท มีแผนดำเนินโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี) ซึ่งเป็นการวางท่อขนส่งน้ำมันขนาด 12 นิ้ว โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อจากสถานีสูบน้ำและเพิ่มแรงดันต้นทางของโครงการบริเวณคลังน้ำมันสระบุรี (ตำบลเสาไห้ อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด และไปสิ้นสุดที่สถานีรับน้ำมันปลายทางของโครงการที่สร้างขึ้นใหม่เพื่อเชื่อมต่อกับระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ระยะที่ 1 (ตำบลบ้านอิฐ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง) ระยะทางประมาณ 52 กิโลเมตร ในการนี้ บริษัทได้ทำการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 4 (PP4) โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี) ต่อท่านเรียบร้อยแล้ว (ตามหนังสือที่อ้างถึง) โดยบริษัทจะเริ่มการก่อสร้างโครงการฯ ตั้งแต่วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2568 เป็นต้นไป และปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้บริษัทได้มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายมวลชนสัมพันธ์โครงการฯ (หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED]) เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

ขอแสดงความนับถือ

กรรมการผู้จัดการ

สำนักธุรกิจสัมพันธ์และมวลชนสัมพันธ์
โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 234

โปรดเซ็นรับเอกสาร	
ลงชื่อ	[REDACTED]
วันที่	1 / 9 / 68
เวลา	13.05 น.

ที่ มวลชน-007/2568

27 มกราคม 2568

เรื่อง แจ้งเริ่มทำการก่อสร้าง โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี)
เรียน ผู้กำกับการสถานีตำรวจดอนทุต อำเภอดอนทุต จังหวัดสระบุรี
อ้างถึง หนังสือที่ มวลชน-001/2568 ลงวันที่ 2 มกราคม 2568

ตามที่ บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับความเห็นชอบให้เป็นผู้ดำเนินโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ครั้งที่ 3/2558 เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2558 โดยคณะรัฐมนตรีได้รับทราบมติของ กพช.ดังกล่าวเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2558 และกรมธุรกิจพลังงานได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับบริษัทในการดำเนินโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือ นั้น

บริษัท มีแผนดำเนินโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี) ซึ่งเป็นการวางท่อขนส่งน้ำมันขนาด 12 นิ้ว โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับสถานีสูบน้ำและเพิ่มแรงดันต้นทางของโครงการบริเวณคลังน้ำมันสระบุรี (ตำบลเสาไห้ อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด และไปสิ้นสุดที่สถานีรับน้ำมันปลายทางของโครงการที่สร้างขึ้นใหม่เพื่อเชื่อมต่อกับระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ระยะที่ 1 (ตำบลบ้านอิฐ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง) ระยะทางประมาณ 52 กิโลเมตร ในการนี้ บริษัทได้ทำการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 4 (PP4) โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี) ต่อท่านเรียบร้อยแล้ว (ตามหนังสือที่อ้างถึง) โดยบริษัทจะเริ่มการก่อสร้างโครงการฯ ตั้งแต่วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2568 เป็นต้นไป และปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้บริษัทได้มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายมวลชนสัมพันธ์โครงการฯ (หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED]) เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]
กรรมการผู้จัดการ

สำนักธุรกิจสัมพันธ์และมวลชนสัมพันธ์
โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 234

โปรดเซ็นรับเอกสาร	
ลงชื่อ	[REDACTED]
วันที่	20 / 01 / 2568
เวลา	14.00 น.

ที่ มวลชน-007/2568

27 มกราคม 2568

เรื่อง แจ้งเริ่มทำการก่อสร้าง โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี)
เรียน ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรหนองแขง อำเภอหนองแขง จังหวัดสระบุรี
อ้างถึง หนังสือที่ มวลชน-001/2568 ลงวันที่ 2 มกราคม 2568

ตามที่ บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับความเห็นชอบให้เป็นผู้ดำเนินโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ครั้งที่ 3/2558 เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2558 โดยคณะรัฐมนตรีได้รับทราบมติของ กพช.ดังกล่าวเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2558 และกรมธุรกิจพลังงานได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับบริษัทในการดำเนินโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือ นั้น

บริษัท มีแผนดำเนินโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี) ซึ่งเป็นการวางท่อขนส่งน้ำมันขนาด 12 นิ้ว โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อจากสถานีสูบน้ำและเพิ่มแรงดันต้นทางของโครงการบริเวณคลังน้ำมันสระบุรี (ตำบลเสาไห้ อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด และไปสิ้นสุดที่สถานีรับน้ำมันปลายทางของโครงการที่สร้างขึ้นใหม่เพื่อเชื่อมต่อกับระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ระยะที่ 1 (ตำบลบ้านอิฐ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง) ระยะทางประมาณ 52 กิโลเมตร ในการนี้ บริษัทได้ทำการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 4 (PP4) โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี) ต่อท่านเรียบร้อยแล้ว (ตามหนังสือที่อ้างถึง) โดยบริษัทจะเริ่มการก่อสร้างโครงการฯ ตั้งแต่วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2568 เป็นต้นไป และปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้บริษัทได้มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายมวลชนสัมพันธ์โครงการฯ (หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED]) เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ

สำนักธุรกิจสัมพันธ์และมวลชนสัมพันธ์
โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 234



โปรดเซ็นรับเอกสาร	
ลงชื่อ	[REDACTED]
วันที่	๓๐.../๖๓.../๖๖
เวลา	๑๑.๒๖...น.

ที่ มวลชน-007/2568

27 มกราคม 2568

เรื่อง แจ้งเริ่มทำการก่อสร้าง โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี)
เรียน นายอำเภอหนองแซง จังหวัดสระบุรี
อ้างถึง หนังสือที่ มวลชน-001/2568 ลงวันที่ 2 มกราคม 2568

ตามที่ บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับความเห็นชอบให้เป็นผู้ดำเนินโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ครั้งที่ 3/2558 เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2558 โดยคณะรัฐมนตรีได้รับทราบมติของ กพช.ดังกล่าวเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2558 และกรมธุรกิจพลังงานได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับบริษัทในการดำเนินโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือ นั้น

บริษัท มีแผนดำเนินโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี) ซึ่งเป็นการวางท่อขนส่งน้ำมันขนาด 12 นิ้ว โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับสถานีสูบน้ำและเพิ่มแรงดันดันทางของโครงการบริเวณคลังน้ำมันสระบุรี (ตำบลเสาไห้ อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด และไปสิ้นสุดที่สถานีรับน้ำมันปลายทางของโครงการที่สร้างขึ้นใหม่เพื่อเชื่อมต่อกับระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ระยะที่ 1 (ตำบลบ้านอิฐ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง) ระยะทางประมาณ 52 กิโลเมตร ในการนี้ บริษัทได้ทำการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 4 (PP4) โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี) ต่อท่านเรียบร้อยแล้ว (ตามหนังสือที่อ้างถึง) โดยบริษัทจะเริ่มการก่อสร้างโครงการฯ ตั้งแต่วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2568 เป็นต้นไป และปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้บริษัทได้มอบหมายให้  ผู้จัดการฝ่ายมวลชนสัมพันธ์โครงการฯ (หมายเลขโทรศัพท์ ) เป็นผู้ประสานงาน


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ

สำนักธุรกิจสัมพันธ์และมวลชนสัมพันธ์
โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 234

โปรดเซ็นรับเอกสาร	
ลงชื่อ	
วันที่	๑๐ / ๑๑ / ๖๖
เวลาน.

ที่ มวลชน-007/2568

27 มกราคม 2568

เรื่อง แจ้งเริ่มทำการก่อสร้าง โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี)
เรียน นายกองการบริหารส่วนตำบลโคกใหญ่ อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี
อ้างถึง หนังสือที่ มวลชน-001/2568 ลงวันที่ 2 มกราคม 2568

ตามที่ บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับความเห็นชอบให้เป็นผู้ดำเนินโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ครั้งที่ 3/2558 เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2558 โดยคณะรัฐมนตรีได้รับทราบมติของ กพช.ดังกล่าวเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2558 และกรมธุรกิจพลังงานได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับบริษัทในการดำเนินโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือ นั้น

บริษัท มีแผนดำเนินโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี) ซึ่งเป็นการวางท่อขนส่งน้ำมันขนาด 12 นิ้ว โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับสถานีสูบน้ำและเพิ่มแรงดันต้นทางของโครงการบริเวณคลังน้ำมันสระบุรี (ตำบลเสาไห้ อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดสระบุรี) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด และไปสิ้นสุดที่สถานีรับน้ำมันปลายทางของโครงการที่สร้างขึ้นใหม่เพื่อเชื่อมต่อกับระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ระยะที่ 1 (ตำบลบ้านอิฐ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง) ระยะทางประมาณ 52 กิโลเมตร ในการนี้ บริษัทได้ทำการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 4 (PP4) โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี) ต่อท่านเรียบร้อยแล้ว (ตามหนังสือที่อ้างถึง) โดยบริษัทจะเริ่มการก่อสร้างโครงการฯ ตั้งแต่วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2568 เป็นต้นไป และปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้บริษัทได้มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายมวลชนสัมพันธ์โครงการฯ (หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED]) เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]
กรรมการผู้จัดการ

สำนักธุรกิจสัมพันธ์และมวลชนสัมพันธ์
โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 234

โปรดเซ็นรับเอกสาร

ลงชื่อ [REDACTED]
วันที่ 31 / 1-01 / 68-
เวลา 13-10 น.

ที่ มวลชน-007/2568

27 มกราคม 2568

เรื่อง แจ้งเริ่มทำการก่อสร้าง โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี)
เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลไกรเส้า อำเภอหนองแซง จังหวัดสระบุรี
อ้างถึง หนังสือที่ มวลชน-001/2568 ลงวันที่ 2 มกราคม 2568

ตามที่ บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับความเห็นชอบให้เป็นผู้ดำเนินโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ครั้งที่ 3/2558 เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2558 โดยคณะรัฐมนตรีได้รับทราบมติของ กพช.ดังกล่าวเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2558 และกรมธุรกิจพลังงานได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับบริษัทในการดำเนินโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือ นั้น

บริษัท มีแผนดำเนินโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี) ซึ่งเป็นการวางท่อขนส่งน้ำมันขนาด 12 นิ้ว โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับสถานีสูบน้ำและเพิ่มแรงดันต้นทางของโครงการบริเวณคลังน้ำมันสระบุรี (ตำบลเสาไห้ อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด และไปสิ้นสุดที่สถานีรับน้ำมันปลายทางของโครงการที่สร้างขึ้นใหม่เพื่อเชื่อมต่อกับระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ระยะที่ 1 (ตำบลบ้านอิฐ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง) ระยะทางประมาณ 52 กิโลเมตร ในการนี้ บริษัทได้ทำการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 4 (PP4) โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี) ต่อท่านเรียบร้อยแล้ว (ตามหนังสือที่อ้างถึง) โดยบริษัทจะเริ่มการก่อสร้างโครงการฯ ตั้งแต่วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2568 เป็นต้นไป และปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้บริษัทได้มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายมวลชนสัมพันธ์โครงการฯ (หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED]) เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ

สำนักธุรกิจสัมพันธ์และมวลชนสัมพันธ์
โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 234

โปรดเซ็นรับเอกสาร	
ลงชื่อ	[REDACTED]
วันที่ 30 / 10 / 68	
เวลา 12.00	น.

ที่ มวลชน-007/2568

27 มกราคม 2568

เรื่อง แจ้งเริ่มทำการก่อสร้าง โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี)
เรียน ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดสระบุรี
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือเห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพข.) ครั้งที่ 3/2558

ตามที่ บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับความเห็นชอบให้เป็นผู้ดำเนินโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพข.) ครั้งที่ 3/2558 เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2558 โดยคณะรัฐมนตรีได้รับทราบมติของ กพข.ดังกล่าวเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2558 และกรมธุรกิจพลังงานได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับบริษัทในการดำเนินโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือ นั้น (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

บริษัท มีแผนดำเนินโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี) ซึ่งเป็นการวางท่อขนส่งน้ำมันขนาด 12 นิ้ว โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับสถานีสูบน้ำและเพิ่มแรงดันต้นทางของโครงการบริเวณคลังน้ำมันสระบุรี (ตำบลเสาไห้ อำเภอสองแคว จังหวัดสระบุรี) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด และไปสิ้นสุดที่สถานีรับน้ำมันปลายทางของโครงการที่สร้างขึ้นใหม่เพื่อเชื่อมต่อกับระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ระยะที่ 1 (ตำบลบ้านอิฐ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง) ระยะทางประมาณ 52 กิโลเมตร โดยบริษัทจะเริ่มการก่อสร้างโครงการฯ ตั้งแต่วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2568 เป็นต้นไป และปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้บริษัทได้มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายมวลชนสัมพันธ์โครงการฯ (หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED]) เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

โปรดเซ็นรับเอกสาร	
ลงชื่อ	[REDACTED]
วันที่ ๑๕ / ๑.พ. / ๖๕	
เวลา.....น.	

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ

สำนักธุรกิจสัมพันธ์และมวลชนสัมพันธ์
โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 234

ที่ มวลชน-007/2568

27 มกราคม 2568

เรื่อง แจ้งเริ่มทำการก่อสร้าง โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี)
เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
อ้างถึง หนังสือที่ มวลชน-001/2568 ลงวันที่ 2 มกราคม 2568

ตามที่ บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับความเห็นชอบให้เป็นผู้ดำเนินโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ครั้งที่ 3/2558 เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2558 โดยคณะรัฐมนตรีได้รับทราบมติของ กพช.ดังกล่าวเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2558 และกรมธุรกิจพลังงานได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับบริษัทในการดำเนินโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือ นั้น

บริษัท มีแผนดำเนินโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี) ซึ่งเป็นการวางท่อขนส่งน้ำมันขนาด 12 นิ้ว โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อจากสถานีสูบน้ำและเพิ่มแรงดันต้นทางของโครงการบริเวณคลังน้ำมันสระบุรี (ตำบลเสาไห้ อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด และไปสิ้นสุดที่สถานีรับน้ำมันปลายทางของโครงการที่สร้างขึ้นใหม่เพื่อเชื่อมต่อกับระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ระยะที่ 1 (ตำบลบ้านอิฐ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง) ระยะทางประมาณ 52 กิโลเมตร ในการนี้ บริษัทได้ทำการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 4 (PP4) โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี) ต่อท่านเรียบร้อยแล้ว (ตามหนังสือที่อ้างถึง) โดยบริษัทจะเริ่มการก่อสร้างโครงการฯ ตั้งแต่วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2568 เป็นต้นไป และปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้บริษัทได้มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายมวลชนสัมพันธ์โครงการฯ (หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED]) เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

ขอแสดงความนับถือ

กรรมการผู้จัดการ

สำนักธุรกิจสัมพันธ์และมวลชนสัมพันธ์
โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 234

ได้รับต้นฉบับไปถูกต้องแล้ว

วันที่.....

5 / 1 / 68



“เก็บรักษาไว้เพื่อหลักฐานต่อไป”

ที่ มวลชน-007/2568

27 มกราคม 2568

เรื่อง แจ้งเริ่มทำการก่อสร้าง โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี)
เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง
อ้างถึง หนังสือที่ มวลชน-001/2568 ลงวันที่ 2 มกราคม 2568

ตามที่ บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับความเห็นชอบให้เป็นผู้ดำเนินโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ครั้งที่ 3/2558 เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2558 โดยคณะรัฐมนตรีได้รับทราบมติของ กพช.ดังกล่าวเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2558 และกรมธุรกิจพลังงานได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับบริษัทในการดำเนินโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือ นั้น


บริษัท มีแผนดำเนินโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี) ซึ่งเป็นการวางท่อขนส่งน้ำมันขนาด 12 นิ้ว โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อจากสถานีสูบน้ำและเพิ่มแรงดันต้นทางของโครงการบริเวณคลังน้ำมันสระบุรี (ตำบลเสาไห้ อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด และไปสิ้นสุดที่สถานีรับน้ำมันปลายทางของโครงการที่สร้างขึ้นใหม่เพื่อเชื่อมต่อกับระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ระยะที่ 1 (ตำบลบ้านอิฐ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง) ระยะทางประมาณ 52 กิโลเมตร ในการนี้ บริษัทได้ทำการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 4 (PP4) โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี) ต่อท่านเรียบร้อยแล้ว (ตามหนังสือที่อ้างถึง) โดยบริษัทจะเริ่มการก่อสร้างโครงการฯ ตั้งแต่วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2568 เป็นต้นไป และปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้บริษัทได้มอบหมายให้  ผู้จัดการฝ่ายมวลชนสัมพันธ์โครงการฯ (หมายเลขโทรศัพท์ ) เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

ขอแสดงความนับถือ


กรรมการผู้จัดการ

สำนักธุรกิจสัมพันธ์และมวลชนสัมพันธ์
โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 234

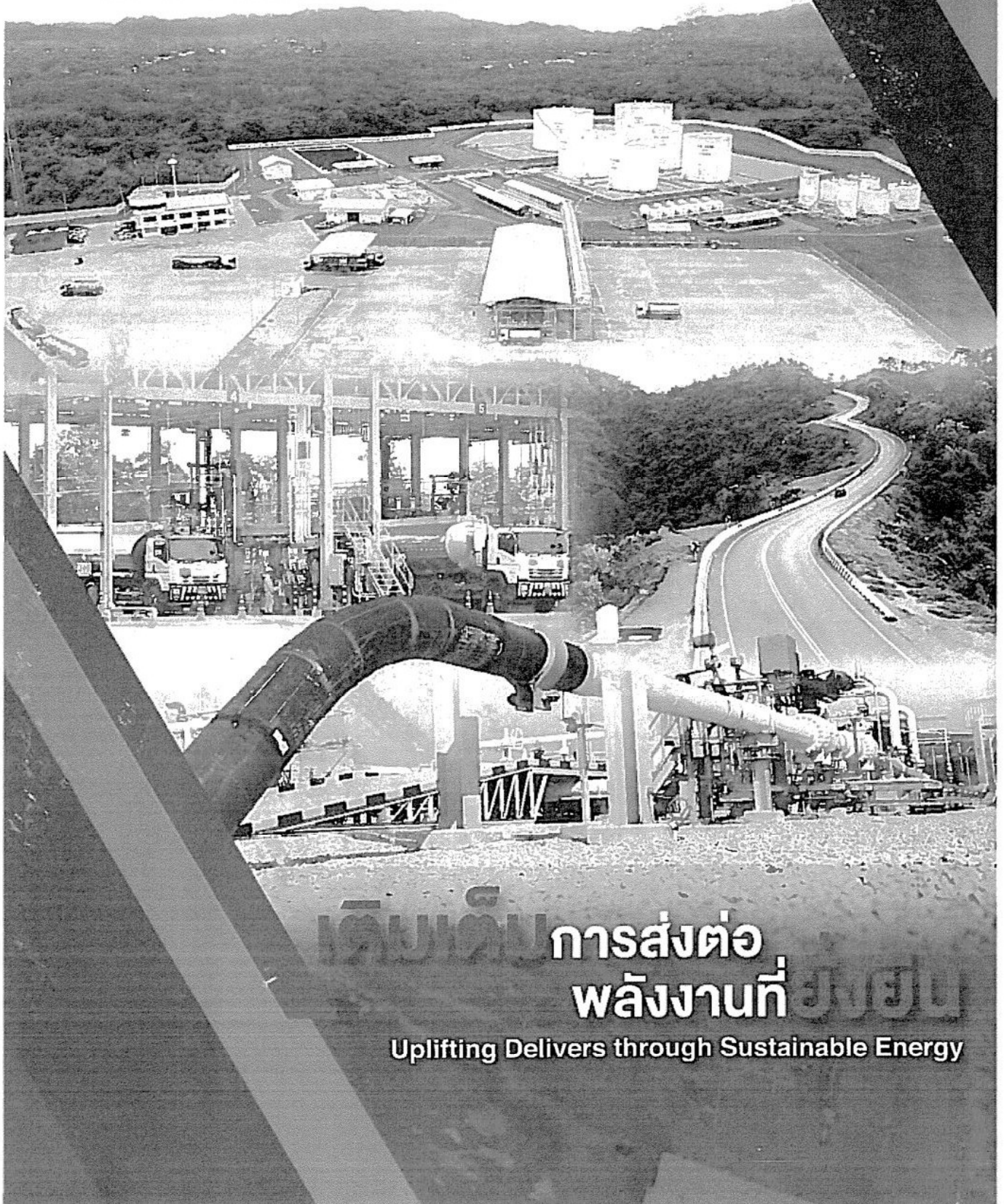

5/1w/68

ภาคผนวก 10ข
เอกสารประชาสัมพันธ์

BPT

BAFS PIPELINE TRANSPORTATION

บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด



เติมเต็ม **การส่งต่อ**
พลังงานที่

Uplifting Delivers through Sustainable Energy

สร้างอนาคต ด้วยรากฐานที่มั่นคง

ในช่วงต้นทศวรรษ 2530 ประเทศไทยประสบปัญหาการจราจรติดขัดและแออัดเป็นอย่างมาก เป็นอุปสรรคในการขนส่งน้ำมันอากาศยานทางรถบรรทุก จากคลังน้ำมันต้นทางย่านใจกลางกรุงเทพฯ มายังคลังน้ำมันอากาศยานดอนเมือง กังยังก่อให้เกิดปัญหามลภาวะทางสภาพแวดล้อมและความเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางรถยนต์ ส่งผลกระทบต่อประชาชนและความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ จึงมีการพิจารณารูปแบบการขนส่งที่เหมาะสมและสามารถทดแทนการขนส่งแบบเดิม โดยการขนส่งน้ำมันผ่านระบบท่อ และรัฐบาลได้เล็งเห็นความสำคัญของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งน้ำมันที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น

Building the Future with a Solid Foundation

In the early 1990s, Thailand, in particular Bangkok, faced severe traffic congestion issues that hindered aviation fuel transportation by trucks from primary depots in the central Bangkok area to Don Mueang Depot. In addition, environmental pollution and the risk of truck accidents affected people and national energy security. Therefore, pipeline systems were deemed the most suitable infrastructure to replace traditional fuel transportation. In this regard, the government recognized the significance of building more efficient fuel transportation infrastructure.

21 พฤษภาคม 2534

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้ดำเนินการจัดตั้งบริษัท FPT เพื่อก่อสร้างและบริหารท่อขนส่งน้ำมันโดยมีจุดมุ่งหมายลดจำนวนรถยนต์และรถที่ใช้ขนส่งน้ำมันในเขตกรุงเทพฯ

28 มิถุนายน 2534

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เป็นแกนกลางในการจัดตั้งบริษัทร่วมทุนในการก่อตั้งบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (Fuel Pipeline Transportation Limited: FPT)

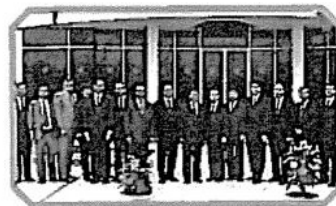
2534
1991

21 May 1991

The Cabinet approved the establishment of Fuel Pipeline Transportation Limited (FPT) for the construction and management of fuel transportation pipelines. The primary objective was to reduce the number of vehicles transporting fuel by road and rail in Bangkok.

28 June 1991

The Thai Airways International Public Company Limited acted as the main player in forming a joint venture to establish Fuel Pipeline Transportation Limited (FPT).



1 เมษายน 2567

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) เปลี่ยนชื่อเป็น "บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด (BFPS)"

1 ธันวาคม 2567

เริ่มการก่อสร้างส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 อ่างทอง-สระบุรี

2567
2024

1 April 2024

The company was renamed as "BAFS Pipeline Transportation Limited" (BPT) instead of Fuel Pipeline Transportation Limited.

1 December 2024

The Northern Fuel Pipeline Project, Phase 3 (Ang Thong – Saraburi section) began development.

21 กันยายน 2535

พิธีวางศิลาฤกษ์ อาคารสำนักงานใหญ่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

2535
1992

21 September 1992

FPT conducted the foundation stone laying ceremony for the head office.



17 ธันวาคม 2564

พิธีเปิดโครงการระบบท่อน้ำมันสายเหนือ ระยะที่ 2 (บางปะอิน-นครลำปาง) ณ คลังน้ำมันนครลำปาง จังหวัดลำปาง

30 ธันวาคม 2564

พิธีลงนามสัญญาให้สิทธิการบริหารทรัพย์สินสำหรับโครงการระบบท่อน้ำมัน (ช่วงกรุงเทพฯ-บางปะอิน) ระหว่าง บริษัท กรุงเทพฯขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อ และโลจิสติกส์ จำกัด (BFPL) และบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT)

2564
2021

17 December 2021

The opening ceremony of the northern fuel pipeline system, Phase 2 (Bang Pa-In – Nakhon Lampang) was held at Nakhon Lampang Depot, Lampang Province.

30 December 2021

The signing ceremony of a contract granting property management rights for the fuel pipeline transportation system project (Bangkok – Bang Pa-In Section) was conducted by Bangkok Fuel Pipeline and Logistics (BFPL) and FPT.



9 กุมภาพันธ์ 2536

บริษัทลงนามก่อสร้างคลังน้ำมัน
บางปะอินและคลังน้ำมันเชียงรากน้อย

2536
1993

9 February 1993

The company signed a contract to
construct the Bang Pa-In and Chiang
Rak Noi oil depots.



5 มกราคม 2537

บริษัทเริ่มเปิดให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานจากโรงกลั่นน้ำมัน
บางจากและคลังน้ำมันช่องนนทรีมายังคลังน้ำมันดอนเมือง

30 มีนาคม 2537

บริษัทเริ่มเปิดให้บริการขนส่งน้ำมันภาคพื้นดินจากโรงกลั่นน้ำมัน
บางจากและคลังน้ำมันช่องนนทรีมายังคลังน้ำมันบางปะอิน

19 พฤษภาคม 2537

สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้าภูมิพลอดุลยเดช พระราชทาน
รางวัลเชิดชูเกียรติแก่บริษัทในฐานะผู้ให้บริการ
บริษัทเริ่มเปิดให้บริการจ่ายน้ำมันทางรถยนต์จากคลังน้ำมันบางปะอิน

7 ตุลาคม 2537

บริษัทเริ่มเปิดให้บริการจ่ายน้ำมัน
ทางรถไฟจากคลังน้ำมันเชียงรากน้อย

2537
1994

5 January 1994

The company began providing aviation fuel transportation services
via pipeline system from Bangchak Oil Refinery and Chong Nonsi
Depot to Don Mueang Depot.

30 March 1994

The company began providing ground fuel transportation services
via pipeline system from Bangchak Oil Refinery and Chong Nonsi
Depot to Bang Pa-In Depot.

19 May 1994

Her Royal Highness Princess Maha Chakri Sirindhorn presided
over the grand opening ceremony of the company's operations.

The company began providing ground fuel distribution services
via truck from Bang Pa-In Depot.

7 October 1994

The company began providing ground fuel distribution services
via train from Chiang Rak Noi Depot.

6 มีนาคม 2549

เริ่มให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยาน
เพื่อส่งมอบให้กับบริษัท เจพี-วัน แอสเซต จำกัด
ที่สถานีสูบน้ำมันมักกะสัน และเริ่มให้บริการ
รับจ้างบริหารจัดการขนส่งน้ำมันอากาศยาน
ผ่านระบบท่อของบริษัท เจพี-วัน แอสเซต จำกัด
ไปยังคลังน้ำมันสุวรรณภูมิ

2549
2006

6 March 2006

The company started to provide aviation
fuel transportation services with delivery
to JP-One Asset Company Limited at
Makkasan Pump Station. Meanwhile, the
company began offering management
services for aviation fuel transportation via
JP-One Asset Company Limited's pipeline
system to Suvarnabhumi Depot.

27 มีนาคม 2562

พิธีเปิดระบบขนส่งน้ำมันทางท่อสายเหนือ
ระยะที่ 1 (บางปะอิน-กำแพงเพชร-พิจิตร)
โครงการขยายระบบขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ
ณ คลังน้ำมันพิจิตร อำเภอดงเจริญ จังหวัด
พิจิตร

2562
2019

27 March 2019

The opening ceremony of the
northern fuel pipeline system, Phase 1
(Bang Pa-In - Kamphaeng Phet -
Phichit) was held at Phichit Depot in
Wachirabarami District, Phichit
Province.



23 สิงหาคม 2559

พิธีวางศิลาฤกษ์คลังน้ำมันพิจิตร
โครงการขยายระบบขนส่งน้ำมันไป
ภาคเหนือ

23 พฤศจิกายน 2559

พิธีวางศิลาฤกษ์คลังน้ำมันนครลำปาง
โครงการขยายระบบขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ

2559
2016

23 August 2016

The foundation stone laying
ceremony was held at Phichit Depot,
which was built as part of the Northern
Fuel Pipeline Project.

23 November 2016

The foundation stone laying
ceremony was held at Nakhon
Lampang Depot, which was also built
as part of the Northern Fuel Pipeline
Project.

21 ธันวาคม 2558

บริษัทลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ
การขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ
ไปภาคเหนือระหว่างบริษัท ขนส่งน้ำมัน
ทางท่อ จำกัด กับกระทรวงพลังงาน

2558
2015

21 December 2015

FPT and the Ministry of Energy signed
a memorandum of understanding for
cooperation in expanding the fuel
pipeline transportation system to
northern provinces.



2 พฤศจิกายน 2554

BAFS เข้าถือหุ้นใน FPT ร้อยละ 95
ดังนั้น บริษัทจึงเข้าเป็นบริษัทในเครือของ
BAFS

2554
2011

2 November 2011

A total of 95 percent of the
issued shares of FPT were held by
Bangkok Aviation Fuel Services Public
Company Limited (BAFS). Thus, FPT
became a subsidiary of BAFS.

วิสัยทัศน์

Vision

เติมเต็มการส่งต่อพลังงานที่ยั่งยืน

Uplifting Delivers through Sustainable Energy

พนักงาน

พัฒนาศักยภาพการทำงานระดับมืออาชีพ และได้รับคุณภาพชีวิตการทำงานอย่างมีความสุข โดยคำนึงถึงความเสมอภาคและศักดิ์ศรีของความเป็นมนุษย์

Employees: Enhance professional work capabilities and achieve a quality work-life filled with happiness, while upholding equity and human dignity.

ลูกค้า

มุ่งเน้นการสร้างคุณค่า (Value Creation) และความพึงพอใจแก่ลูกค้า ตลอดจนพัฒนาคุณภาพความปลอดภัยของสินค้าและบริการตามมาตรฐานสากล

Customers: Focus on value creation and customer satisfaction, as well as enhancing the quality and safety of products and services in accordance with international standards.

ผู้ถือหุ้น

ส่งมอบผลตอบแทนที่เหมาะสมอย่างมั่นคงและยั่งยืน ด้วยการบริหารตามหลักธรรมาภิบาล

Shareholders: Deliver appropriate, stable, and sustainable returns through governance-driven management principles.

พันธมิตรทางธุรกิจและคู่แข่ง

ดำเนินธุรกิจร่วมกับตามหลักการกำกับกิจการที่ดี หลักกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องทางการค้าอย่างเป็นธรรม มุ่งสร้างความไว้วางใจและความร่วมมือที่ดีในระยะยาว

Business Partners and Competitors: Conduct business together based on principles of good corporate governance, legal standards, and fair-trade regulations, with a commitment to building trust and fostering strong, long-term collaboration.

ชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม

เป็นองค์กรที่ประกอบกิจการด้วยความรับผิดชอบต่อชุมชน สังคม สิ่งแวดล้อม และมีส่วนร่วมในการพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ยั่งยืน

Community, Society and Environment: An organization that operates with responsibility towards the community, society, and the environment, and actively contributes to the enhancement of sustainable quality of life by creating shared value with the community or society.

เจ้าหนี้และสถาบันการเงิน

สร้างความเชื่อมั่น โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อตกลงที่มีต่อเจ้าหนี้และสถาบันการเงินอย่างเคร่งครัด และมีวินัยทางการเงินที่ดี

Creditors and Financial Institutions: Foster trust by strictly adhering to the terms and agreements with creditors and financial institutions, while maintaining strong financial discipline.

ผู้กำกับดูแลและภาครัฐที่เกี่ยวข้อง

มีการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องด้วยความรับผิดชอบ ถูกต้อง และโปร่งใส ตลอดจนการสนับสนุนนโยบายเพื่อสร้างความมั่นคงทางพลังงานของประเทศชาติ

Regulators and Government Authorities: Operate in compliance with relevant laws, regulations, requirements, and rules with responsibility, accuracy, and transparency, while supporting policies to enhance the national energy security.

พันธกิจ Mission



ค่านิยม Core Value

G

Growth Mindset
มุ่งมั่นเรียนรู้

R

Resilience
สู้ได้ทุกปัญหา

O

Optimization
สร้างสรรค์พัฒนา

U

Unity
รู้คุณค่าสามัคคี

P

Professional
ทำงานเต็มที่แบบมืออาชีพ

กลุ่มบริษัทในเครือ BAFS

BPT เป็นหนึ่งในบริษัทที่อยู่ภายใต้การบริหารของ **BAFS** ซึ่งเป็นบริษัทแม่ที่ดำเนินธุรกิจในด้านพลังงานและบริการที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบินและสาธารณูปโภค

BAFS (Bangkok Aviation Fuel Services Public Company Limited) เป็นบริษัทที่ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานอย่างครบวงจรในประเทศไทย มีบทบาทสำคัญในการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมการบินด้วยการให้บริการจัดเก็บและส่งน้ำมันเชื้อเพลิงสู่ท่าอากาศยานทั่วประเทศ รวมถึงการให้บริการทางด้านพลังงานและสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างพื้นฐาน ทั้งนี้ ยังมุ่งเน้นการพัฒนาโซลูชันด้านพลังงานที่ยั่งยืน เพื่อสนับสนุนการเติบโตของอุตสาหกรรมอย่างมีประสิทธิภาพ

BAFS and its affiliates

BPT is a subsidiary of **BAFS (Bangkok Aviation Fuel Services Public Company Limited)**, a leading energy and related services provider for the aviation and utilities sectors in Thailand.

BAFS offers comprehensive aviation fuel services, including fuel storage, transportation, and refueling to airports nationwide. By providing essential infrastructure and sustainable energy solutions, the group contributes to the growth and development of the aviation industry in Thailand.



ขับเคลื่อน

ด้วยความเชี่ยวชาญ

Empowering

with Expertise

ระบบท่อ Pipeline System



ระบบขนส่งน้ำมัน

จากจุดเริ่มต้นของการบริการขนส่งน้ำมัน

แบบผลิตกันที่รวมแห่งแรกในประเทศไทย

บริษัทสามารถขนส่งน้ำมันหลายชนิดในท่อเดียวกัน

โดยรับน้ำมันเข้าระบบจาก 3 แหล่งหลัก ได้แก่ โรงกลั่นน้ำมันบางจาก คลังน้ำมันเชลล์ และคลังน้ำมัน SRPC น้ำมันจะถูกจัดส่งผ่านท่อใต้ดิน ขนทางรถไฟไปยังสถานีสูบน้ำที่ช่องนนทรี และถูกส่งต่อ ด้วยเครื่องสูบน้ำความดันสูงไปยังสถานีควบคุมมิถุนและสถานี เพิ่มแรงดันตอนเมือง ก่อนส่งต่อไปยังปลายทางด้วยระบบท่อกักเก็บสมัย และได้มาตรฐานสากล

Fuel Transportation System

BPT pioneered multi-product fuel pipeline transportation in Thailand, enabling the efficient transport of various fuels through a single pipeline system. Key supply sources are the refinery of Bangkok Corporation Public Company Limited and the depots of Shell Company of Thailand Limited and Star Petroleum Refining Public Company Limited (SPRC). Fuel from these sources is transported via underground pipelines parallel to railway tracks to Chong Nonsi Depot. From there, high-pressure pumps deliver the fuel to the Makkasan Control Station and Don Mueang Booster Pump Station, where it is distributed to terminals through a state-of-the-art pipeline system that adheres to international standards.



ระบบควบคุมการขนส่งที่ทันสมัย

การขนส่งน้ำมันทางท่อควบคุมจากระบบคอมพิวเตอร์ Supervisory Control and Data

Acquisition System (SCADA) ที่ทันสมัย ได้มาตรฐานสากล และมีประสิทธิภาพสูงสุด

สามารถควบคุมปริมาณและตรวจสอบชนิดของน้ำมันได้ตลอดเส้นทาง รวมถึงตรวจสอบ

การรั่วไหล แจ้งสัญญาณเตือนฉุกเฉิน ควบคุมการเปิด-ปิดวาล์วและอุปกรณ์ในระบบท่ออัตโนมัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินยังสามารถควบคุมการเปิด-ปิดกักน้ำมันทั้งต้นทางและปลายทาง โดยศูนย์กลางควบคุม ตั้งอยู่ที่สำนักงานใหญ่ตอนเมือง

Modern Transportation Control System

The company's Supervisory Control and Data Acquisition System (SCADA) leverages advanced computer technology to optimize pipeline operations and ensure safety. This modern system, adhering to international standards, controls fuel flow rates and monitors fuel types within the pipeline. In case of emergencies, the SCADA system can automatically detect and respond to fuel leaks, trigger alarms, control valves, and manage fuel tank operations at both supply sources and destinations. The central control center for this system is located at the Don Mueang Head Office.



ความปลอดภัยของแนวท่อ

ท่อน้ำมันของบริษัทฝังอยู่ใต้ดินลึกประมาณ 1.50 เมตร ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14 นิ้ว หนาเฉลี่ย 8 มิลลิเมตร

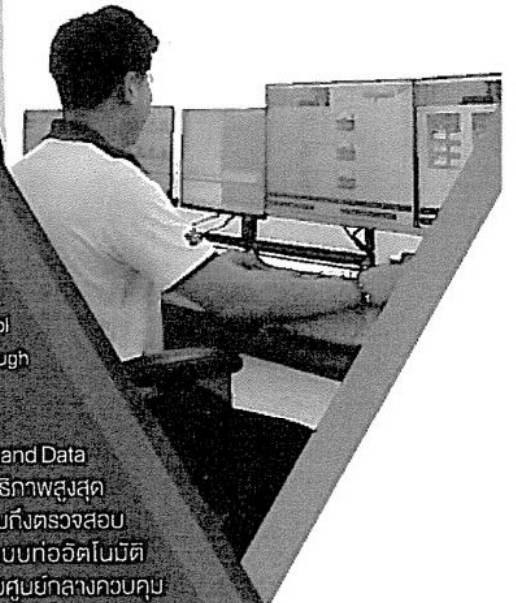
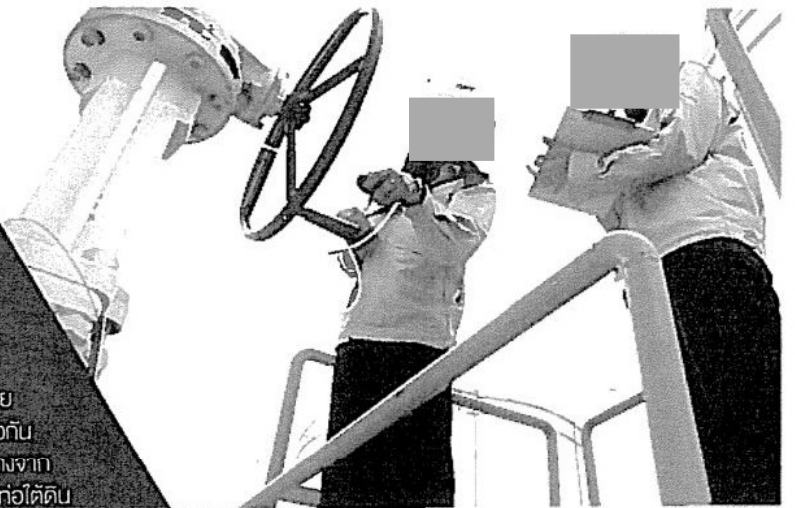
เคลือบสารป้องกันสนิมทั้งภายนอกและภายใน เมื่อเชื่อมท่อกวแล้วเสร็จจะตรวจสอบแนวเชื่อมด้วยการเอกซเรย์

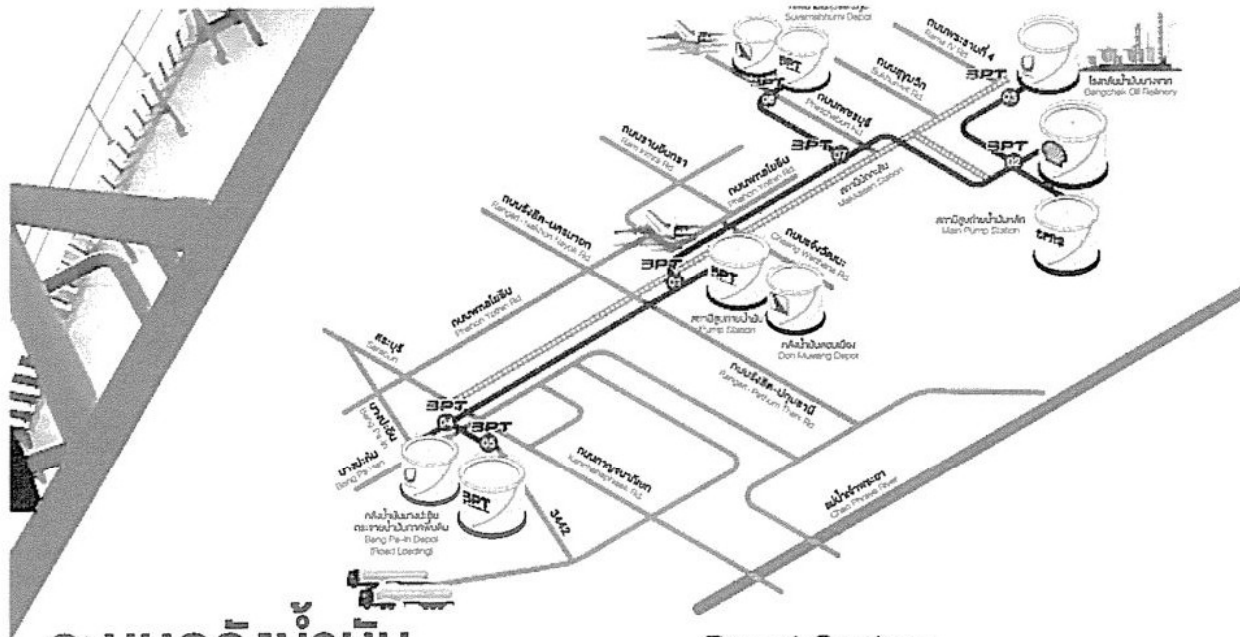
และพ่นอนุภาคนอกป้องกันสนิมอีกครั้งก่อนวางลงไปใต้ดิน พร้อมติดตั้งเทปแจ้งเตือนสีเหลืองเหนือแนวท่อน้ำมัน

ประมาณ 25 เซนติเมตร และระบบ Cathodic Protection ป้องกันการสึกกร่อน และใช้อุปกรณ์ PIG (Pipeline Inspection Gauge) ตรวจสอบสภาพภายในท่อย่างละเอียด อีกทั้งยังมีเจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อกวทุกปี เพื่อป้องกันความเสียหายซึ่งอาจเกิดจากการก่อสร้าง เหนือแนวท่อกวขนส่งน้ำมัน

Pipeline Security

The pipelines are buried approximately 1.5 meters underground and have a diameter of 14 inches. The 8-millimeter-thick pipes are coated inside and outside with anti-rust chemicals. Welded joints are X-rayed for quality assurance before being re-coated and buried. To further protect the pipelines, yellow warning tape is placed underground approximately 25 centimeters above the pipeline, and a cathodic protection system is implemented to prevent corrosion. Regular pipeline patrol inspections are conducted by company staff, and a Pipeline Inspection Gauge (PIG) is used to assess the internal pipeline condition.





ระบบคลังน้ำมัน

คลังน้ำมันดอนเมือง

ตั้งอยู่ตรงข้ามท่าอากาศยานดอนเมือง โดยจะรับน้ำมันอากาศยานผ่านระบบท่อนส่งน้ำมันมาเก็บในถังน้ำมันสำรอง เพื่อตรวจสอบคุณภาพมาตรฐานสากล Aviation Fuel Quality Requirement for Jointly Operated Systems Check List (AFQRJOS) ก่อนดำเนินการสูบน้ำและส่งมอบแก่บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง

คลังน้ำมันสุวรรณภูมิ

ตั้งอยู่ติดกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยจะรับน้ำมันอากาศยานจากสถานีมักกะสันผ่านระบบท่อนส่งน้ำมันมาเก็บในถังน้ำมันสำรอง ความจุ 24 ล้านลิตร เพื่อตรวจสอบคุณภาพมาตรฐานสากล Aviation Fuel Quality Requirement for Jointly Operated Systems Check List (AFQRJOS) ก่อนดำเนินการสูบน้ำและส่งมอบแก่ บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

คลังน้ำมันบางปะอิน

ศูนย์กลางจ่ายน้ำมันให้แก่ลูกค้าของบริษัทน้ำมันต่างๆ ตั้งอยู่ในอำเภอบางปะอิน ใกล้กับคลังน้ำมันบางจาก มีทั้งสามารถจัดเก็บน้ำมันได้หลายชนิด รวมทั้งสิ้น 75 ล้านลิตร มีระบบเครื่องสูบน้ำ (Pumping) และระบบหิวจ่าย (Loading Meter) รองรับการจ่ายน้ำมันได้กว่า 10 ล้านลิตรต่อวัน ใช้ระบบการจ่ายแบบอัตโนมัติ (Terminal Automation System: TAS) ควบคุมปริมาณและตรวจสอบคุณภาพน้ำมันด้วยอุปกรณ์ที่ได้มาตรฐานสากล

นอกจากนี้ ยังให้ความสำคัญกับการดูแลปกป้องสิ่งแวดล้อม โดยติดตั้งระบบ Vapor Recovery Unit (VRU) เพื่อควบคุมไอระเหยของน้ำมันเบนซินก่อนปล่อยไปยังชั้นบรรยากาศ มีศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมระบบตรวจสอบความปลอดภัยที่ได้มาตรฐานสากล ทั้งภายในและภายนอกอาคาร

ธุรกิจอื่นๆ

นอกเหนือไปจากการขนส่งน้ำมันผ่านระบบท่อและคลังน้ำมันที่เป็นบริการหลักแล้ว บริษัทยังให้บริการอื่นๆ ที่สนับสนุนธุรกิจหลัก อาทิ การให้บริการเช่าพื้นที่ถังน้ำมันเพื่อเก็บน้ำมันสำรองตามกฎหมายกำหนด และการให้บริการตรวจสอบคุณภาพน้ำมัน เป็นต้น

Depot System

Don Mueang Depot

Located opposite Don Mueang International Airport, the depot receives aviation fuel via pipeline and stores it in tanks for quality inspection, adhering to the international Aviation Fuel Quality Requirement for Jointly Operated Systems Check List (AFQRJOS) standard. Fuel is pumped and delivered to BAFS, the aircraft refueling service provider at Don Mueang International Airport.

Suvarnabhumi Depot

Situated adjacent to Suvarnabhumi Airport, the depot receives aviation fuel from Makkasan Control Station through the pipeline system and stores it in a 24-million-liter tank. Fuel quality is inspected according to the AFQRJOS standard. Fuel is pumped and delivered to BAFS, the airport's refueling service provider at Suvarnabhumi Airport.

Bang Pa-In Depot

Located adjacent to the Bangchak Corporation Public Company Limited depot in Bang Pa-In District, Phra Nakhon Si Ayutthaya Province, Bang Pa-In Depot serves as a major logistical hub for fuel distribution to oil company clients. This depot houses terminal tank with a total capacity of 75 million liters, storing various fuel types. Daily, over 10 million liters of fuel are distributed through a pumping and loading meter system. The Terminal Automation System (TAS) ensures precise fuel quantity and quality control, adhering to international standards.

To minimize environmental impact, the depot employs a Vapor Recovery Unit (VRU) to capture and control petroleum vapors before releasing them into the atmosphere. The operations control center oversees all processes, incorporating a robust safety inspection system that meets international standards.

Other Businesses

BPT also offers various facilities in addition to its primary business of multi-product pipeline transportation, such as tank space rental for legal reserve stock and product quality test service.



สานต่อ ความสำเร็จอย่างไม่หยุดยั้ง A Legacy of Achievement

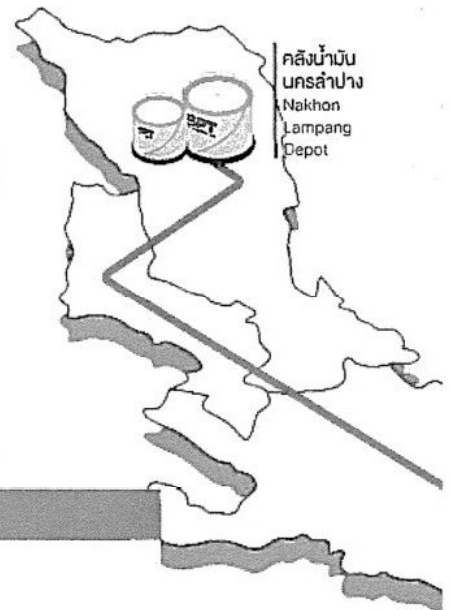
รัฐบาลเล็งเห็นความสำคัญของความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ จึงได้ส่งเสริมให้มีการต่อขยายระบบ
ท่อน้ำมันไปยังภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

บริษัท บาล์วส่งทางท่อ จำกัด ในฐานะผู้ให้บริการท่อน้ำมัน ได้รับความไว้วางใจให้ดำเนินโครงการ
ขยายระบบท่อน้ำมันไปภาคเหนือโดยต่อขยายจากระบบท่อเดิม เริ่มต้นที่คลังน้ำมันบางปะอินไปยังคลังน้ำมัน
พิจิตร และคลังน้ำมันนครลำปาง รวมระยะทาง 576 กิโลเมตร ซึ่งเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์
ในปี 2562 และในปี 2567 ได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างส่วนต่อขยายระบบท่อน้ำมัน
อ่างทอง-สระบุรี เพื่อขับเคลื่อนระบบการขนส่งน้ำมันของประเทศตามแผนยุทธศาสตร์
ของกระทรวงพลังงาน ส่งเสริมเศรษฐกิจของประเทศไทยให้เติบโตอย่างมั่นคงและยั่งยืน

Recognizing the importance of national energy security, the government
initiated a project to extend the fuel pipeline transportation system to the northern
and northeastern regions of Thailand.






BPT was mandated to implement the extension project, which involved constructing
a 576-kilometer pipeline from Bang Pa-In Depot to Phichit and Nakhon Lampang
depots. This system became operational in 2019. In 2024, an extension of the fuel
pipeline transportation system from Ang Thong to Saraburi was initiated to advance the nation's fuel
transportation system in line with the Ministry of Energy's Strategic Plan to promote the steady and sustainable
growth of Thailand's economy.

- | | |
|---|---|
| 1. คลังน้ำมันนครลำปาง | 1. Nakhon Lampang Depot |
| 2. สถานีเพิ่มแรงดัน
และแยกระบบท่อกำแพงเพชร | 2. Kamphaeng Phet Booster
Pump and Offtake Station |
| 3. คลังน้ำมันพิจิตร | 3. Phichit Depot |
| 4. คลังน้ำมันบางปะอิน | 4. Bang Pa-In Depot |
| 5. คลังน้ำมันสระบุรี | 5. Saraburi Depot |
| 6. คลังน้ำมันดอนเมือง | 6. Don Mueang Depot |
| 7. คลังน้ำมันสุวรรณภูมิ | 7. Suvarnabhumi Depot |
| 8. คลังน้ำมันลำลูกกา | 8. Lam Luk ka Depot |
| 9. โรงกลั่นน้ำมันบางจาก | 9. Bangchak Oil Refinery |
| 10. โรงกลั่นน้ำมันศรีราชา | 10. Si Racha Oil Refinery |
| 11. โรงกลั่นน้ำมันมาตาฟุด | 11. Map Ta Phut Oil Refinery |



สัญลักษณ์ Legend

รายละเอียด Connotation

-  ระบบท่อน้ำมันเดิมของ Thapline
The Thapline existing fuel pipeline system
-  แนวท่อน้ำมันเดิมของ BPT ช่วงบางจาก-บางปะอิน
The BPT existing pipeline from Bangchak Oil Refinery to Bang Pa-In Depot
-  โครงการขยายระบบท่อระยะที่ 1 จากคลังน้ำมันบางปะอินไปยังกำแพงเพชร-คลังน้ำมันพิจิตร (367 กม.)
The pipeline extension project, Phase 1: from Bang Pa-In Depot to Kamphaeng Phet and Phichit Depot (367 km)
-  โครงการขยายระบบท่อระยะที่ 2 จากสถานีเพิ่มแรงดันและแยกระบบท่อกำแพงเพชรไปยังคลังน้ำมันนครลำปาง (209 กม.)
The pipeline extension project, Phase 2: from Kamphaeng Phet Booster Pump and Offtake Station to Nakhon Lampang Depot (209 km)
-  โครงการขยายระบบท่อระยะที่ 3 จากสถานีแยกระบบท่อบางทองไปยังคลังน้ำมันสระบุรี (52 กม.)
The pipeline extension project, Phase 3: from Ang Thong Offtake Station to Saraburi Depot (52 km)



โครงการขยาย ระบบท่อน้ำมันไปภาคเหนือ

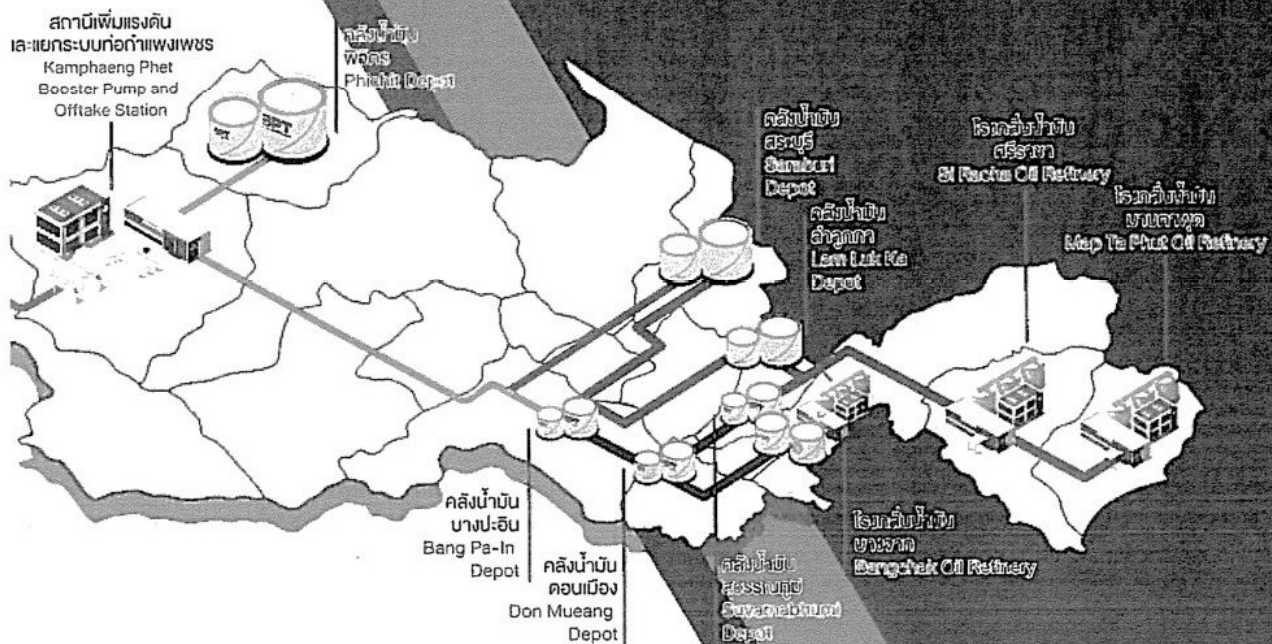
The Northern Fuel Pipeline Project

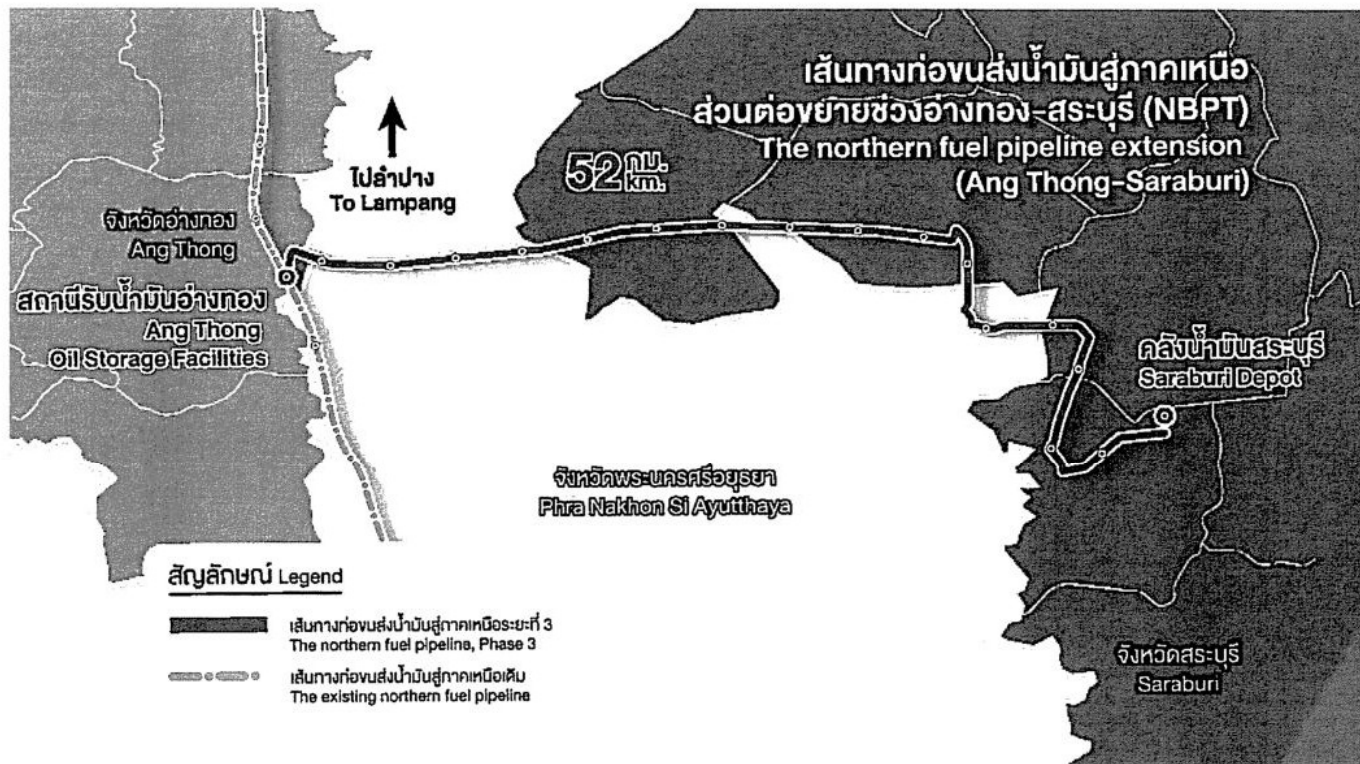


ระยะที่ 1 โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อน้ำมัน คลังน้ำมันบางปะอินไปยังท่าแพงเพชร-คลังน้ำมันพิจิตร คลังน้ำมันพิจิตร ศูนย์กลางการจ่ายน้ำมันไปยังบริเวณ ภาคเหนือตอนล่างภาคตะวันออกเฉียงเหนือและรองรับเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจแนวตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor) เชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้านในอาเซียน ตั้งอยู่ในอำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ความยาวของท่อ ขนส่งน้ำมันระหว่างคลังน้ำมันบางปะอินไปยังท่าแพงเพชร- คลังน้ำมันพิจิตร ยาว 367 กิโลเมตร มีขนาดพื้นที่กว่า 119 ไร่ ความจุคลังน้ำมันรวม 70 ล้านลิตร เปิดให้บริการแล้วในปี 2562

The Northern Fuel Pipeline Project, Phase 1: from Bang Pa-In Depot to Kamphaeng Phet and Pichit Depot

Situated in Wachirabarami District in Phichit Province, Pichit Depot serves as the hub for fuel distribution to the lower northern and northeastern regions. This depot also supplies the East-West Economic Corridor (EWEC), which links Thailand with its ASEAN neighbors. The fuel pipeline from Bang Pa-In Depot to Kamphaeng Phet and Pichit Depot has a combined length of 367 kilometers. Covering an area of more than 119 rai (19.04 hectares), Pichit Depot can store 70 million liters of fuel and has been operational since 2019.





ระยะที่ 2 โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อกับส่งน้ำมันกำแพงเพชร-คลังน้ำมันนครลำปาง

คลังน้ำมันนครลำปาง ศูนย์กลางการกระจายน้ำมันไปยังภาคเหนือตอนบน อีกทั้งยังเป็นจุดกระจายน้ำมันเพื่อส่งออกไปยังสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา และสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ตั้งอยู่ในอำเภอสนปราบ จังหวัดลำปาง ความยาวของท่อกับส่งน้ำมันกำแพงเพชรไปยังคลังน้ำมันนครลำปางยาว 209 กิโลเมตร โดยมีขนาดพื้นที่กว่า 112 ไร่ ความจุรวม 55 ล้านลิตร เปิดให้บริการแล้วในปี 2564

The Northern Fuel Pipeline Project, Phase 2: from Kamphaeng Phet to Nakhon Lampang Depot

Covering an area of over 112 rai (17.92 hectares) in Sop Prap District in Lampang Province, Nakhon Lampang Depot serves as the hub for fuel distribution to the upper northern region, the Republic of the Union of Myanmar, and the Lao People's Democratic Republic. The total length of the fuel pipeline from Kamphaeng Phet to this depot is 209 kilometers. Nakhon Lampang Depot can store 55 million liters of fuel and has been operational since 2021.

ระยะที่ 3 โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อกับส่งน้ำมันอ่างทอง-สระบุรี

เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายท่อกับส่งน้ำมันระหว่างภาคเหนือและภาคตะวันออก บริษัท บำรุงส่งทางท่อ จำกัด จึงได้ดำเนินการก่อสร้างส่วนต่อขยายระบบท่อกับส่งน้ำมันอ่างทอง-สระบุรี ในปี 2567 ความยาวท่อกับส่งน้ำมัน 52 กิโลเมตร ซึ่งมีความสามารถในการขนส่งน้ำมันสูงสุด 3,000 ล้านลิตรต่อปี

The Northern Fuel Pipeline Project, Phase 3: from Ang Thong to Saraburi

The primary goal of this extension project is to connect the fuel pipeline networks between the northern and eastern regions, BPT undertook the construction of the pipeline extension from Ang Thong to Saraburi in 2024. It is 52 kilometers long and has capacity to transport a maximum of 3 billion liters of fuel per year.

กลุ่มลูกค้า ที่เราให้บริการ Credentials



SPRC



ก้าวสู่อนาคตอย่างมุ่งมั่น เติมเต็มการส่งต่อพลังงานที่ยั่งยืน

Folding a Path

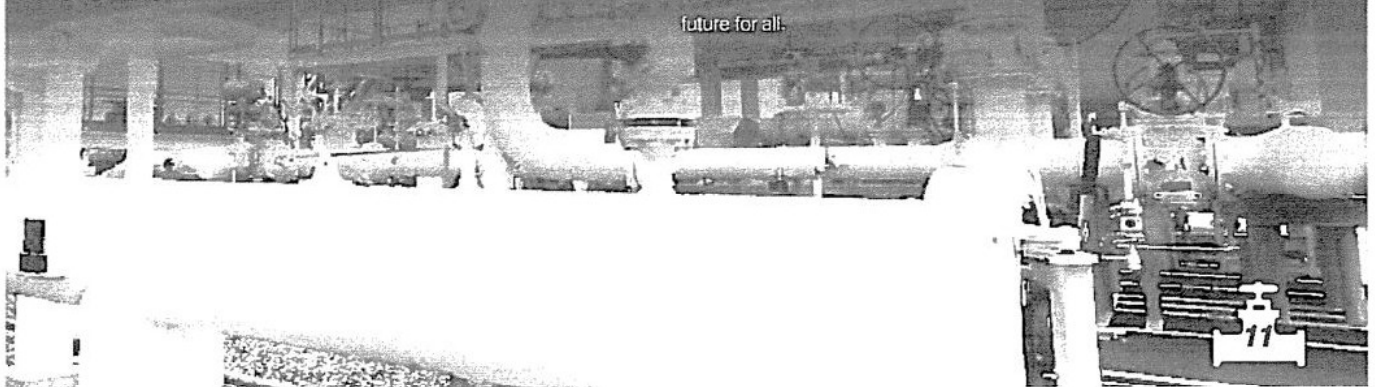
towards Sustainable Energy Distribution

เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงานตามยุทธศาสตร์ด้านพลังงานของประเทศ การขนส่งน้ำมันทางท่อเป็นทางเลือกที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ ท่อขนส่งน้ำมันและคลังน้ำมันปลายท่อสามารถใช้เป็นแหล่งสำรองน้ำมันในยามฉุกเฉิน ลดอุบัติเหตุจากการขนส่งโดยรถบรรทุกขนาดใหญ่ ทั้งยังช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนด้วยการลดความเหลื่อมล้ำด้านราคาน้ำมันระหว่างกรุงเทพฯ และภูมิภาคต่างๆ

นอกจากนี้อีกหนึ่งภารกิจที่สำคัญของ BPT คือการร่นวัฏจักรการปล่อยมลพิษสู่เป้าหมายลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก โดยภาคการขนส่งนับตั้งแต่ปี 2562 BPT ได้ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ควบคู่กับการลดฝุ่นละออง PM2.5 จากการลดจำนวนรถบรรทุกขนส่งน้ำมัน เรามุ่งมั่นขับเคลื่อนสู่สังคมคาร์บอนต่ำ เพื่อให้ทุกคนได้ใช้น้ำมันใช้อย่างไม่จำกัดแคลและสร้างอนาคตที่ยั่งยืน ดังปณิธาน “เติมพลังงานก้าวหน้าบ้านเราโลกยั่งยืน”

To bolster national energy security in alignment with the national energy strategy, a fuel pipeline transportation system emerges as the most efficient and reliable solution. By establishing a robust network of pipelines and strategic end-of-pipe depots, we can mitigate accidents associated with large-scale truck transportation, create a reliable emergency fuel reserve, and ultimately enhance the quality of life for citizens by reducing regional disparities in fuel prices.

In addition to its core mission, BPT is committed to driving societal progress towards a low-carbon future in the transportation sector. Since 2019, BPT has significantly reduced greenhouse gas emissions and PM2.5 pollution levels by transitioning from truck-based to pipeline-based transportation. This unwavering dedication to sustainable practices aligns with BPT's aspiration to **Unleash Power to a Sustainable Future**, ensuring a secure and sustainable energy future for all.



BPT

BAFS PIPELINE TRANSPORTATION

บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

สำนักงานใหญ่

- 424 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
- โทรศัพท์ : 0 2574 6180, 0 2929 5555
- โทรศัพท์ฉุกเฉิน : 0 2573 7444, 1800 555 777

คลังน้ำมันพิจิตร

- 99/8 หมู่ที่ 9 ตำบลบ้านนา อำเภอมโนรมย์ จังหวัดพิจิตร 66140
- โทรศัพท์ : 0 5661 6744-746
- โทรศัพท์ฉุกเฉิน : 0 5661 6743
- โทรสาร : 0 5661 6747
- เวลาทำการ : เปิดให้บริการทุกวัน ไม่เว้นวันหยุดราชการ

คลังน้ำมันนครลำปาง

- 333 หมู่ที่ 15 ตำบลสบปราบ อำเภอสบปราบ จังหวัดลำปาง 52170
- เวลาทำการ : เปิดให้บริการทุกวัน ไม่เว้นวันหยุดราชการ

สถานีเพิ่มแรงดันบางปะอิน

- 30/1 หมู่ที่ 10 ตำบลบางกระสัน อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13160
- โทรศัพท์ : 0 3535 0299-300, 0 2574 6180 ต่อ 411-3
- โทรศัพท์ฉุกเฉิน : 0 3535 0300
- โทรสาร : 0 3535 0298
- เวลาทำการ : 08.00-24.00 น. ทุกวัน ไม่เว้นวันหยุดราชการ

สถานีเพิ่มแรงดันและแยกระบบท่อกำแพงเพชร

- 149/9 หมู่ที่ 3 ตำบลคลองน้ำไหล อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร 62000
- โทรศัพท์ : 0 5574 1480

Head Office

- 424 Kamphaeng Phet 6 Rd., Don Mueang Subdistrict, Don Mueang District, Bangkok 10210
- Tel: 0 2574 6180, 0 2929 5555
- Emergency call: 0 2573 7444, 1800 555 777

Phichit Depot

- 99/8 Moo 9, Ban Na Subdistrict, Wachirabarami District, Phichit Province 66140
- Tel: 0 5661 6744-746
- Emergency call: 0 5661 6743
- Fax: 0 5661 6747
- Service providing: Every day, whether on public holidays

Nakhon Lampang Depot

- 333 Moo 15, Sop Prap Subdistrict, Sop Prap District, Lampang Province 52170
- Service providing: Every day, whether on public holidays

Bang Pa-In Booster Pump Station

- 30/1 Moo 10, Bang Krasan Subdistrict, Bang Pa-In District, Phra Nakhon Si Ayutthaya Province 13160
- Tel: 0 3535 0299-300, 0 2574 6180 ext. 411-3
- Emergency call: 0 3535 0300
- Fax: 0 3535 0298
- Service providing: 08.00 - 24.00 hrs, every day, whether on public holidays

Kamphaeng Phet Booster Pump and Offtake Station

- 149/9 Moo 3, Khlong Mae Lai Subdistrict, Mueang Kamphaeng Phet District, Kamphaeng Phet Province 62000
- Tel: 0 5574 1480



สแกนเพื่อรับชมวิดีโอ
Scan to view video



www.bpt.co.th



ภาคผนวก 11ข

ตัวอย่างหนังสือแจ้งแผนก่อสร้างสำหรับกิจกรรมที่ทำต่อเนื่อง

ที่ NBPT -TTEC-LET-018/2568

วันที่ 5 มิถุนายน 2568

เรื่อง แจ้งเริ่มทำการก่อสร้าง โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี)
เรียน กำนันตำบลบางนา อำเภอมหาราช จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
อ้างถึง หนังสือที่ มวลชน-001/2568 ลงวันที่ 2 มกราคม 2568

ตามที่บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับความเห็นชอบให้เป็นผู้ดำเนินโครงการขยายระบบท่อนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ซึ่งเชื่อมต่อจากระบบการขนส่งทางท่อเดิมของบริษัทที่มีอยู่ ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ครั้งที่ 3/2558 เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2558 โดยคณะรัฐมนตรีได้รับทราบมติของ กพช.ดังกล่าวเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2558 และกรมธุรกิจพลังงานได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการดำเนินโครงการส่วนต่อขยายระบบท่อนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี) ร่วมกับบริษัทแล้ว

ในการนี้บริษัท ไทรทัน เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้รับเหมาก่อสร้าง มีแผนดำเนินโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายระบบท่อนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี) เป็นการวางท่อนส่งน้ำมันขนาด 12 นิ้ว โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อจากสถานีสูบน้ำและเพิ่มแรงดันต้นทางของโครงการที่สร้างขึ้นใหม่ บริเวณคลังน้ำมันสระบุรี (ตำบลเสาไห้ อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสระบุรี) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด และไปสิ้นสุดที่สถานีรับน้ำมันปลายทางของโครงการที่สร้างขึ้นใหม่เพื่อเชื่อมต่อกับระบบท่อนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ระยะที่ 1 (ตำบล บ้านอิฐ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง) ระยะทางประมาณ 52 กิโลเมตร ในการนี้ บริษัทได้ทำการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 4 (PP4) โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายระบบท่อนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง -สระบุรี) ต่อท่านเรียบร้อยแล้ว (ตามหนังสือที่อ้างถึง) โดยบริษัทขอแจ้งแผนการดำเนินงานพื้นที่ หมู่ 3 ตำบลบางนา อำเภอมหาราช จังหวัดพระนครศรีอยุธยา การก่อสร้างเป็นวิธีการเจาะลอดบริเวณ เริ่มต้นจุดการก่อสร้างคลองชลประทานจุดสิ้นสุดเลยถนนทางเข้าโรงเรียนวัดโพธิ์ ตั้งแต่วันที่ 9 มิถุนายน 2568 ถึง วันที่ 31 สิงหาคม 2568 ช่วงเวลา 24 ชม. หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการฯทั้งนี้บริษัทได้มอบหมายให้
[redacted] ผู้จัดการฝ่ายมวลชนสัมพันธ์โครงการฯ (หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]) และ [redacted] ศ (หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]) เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

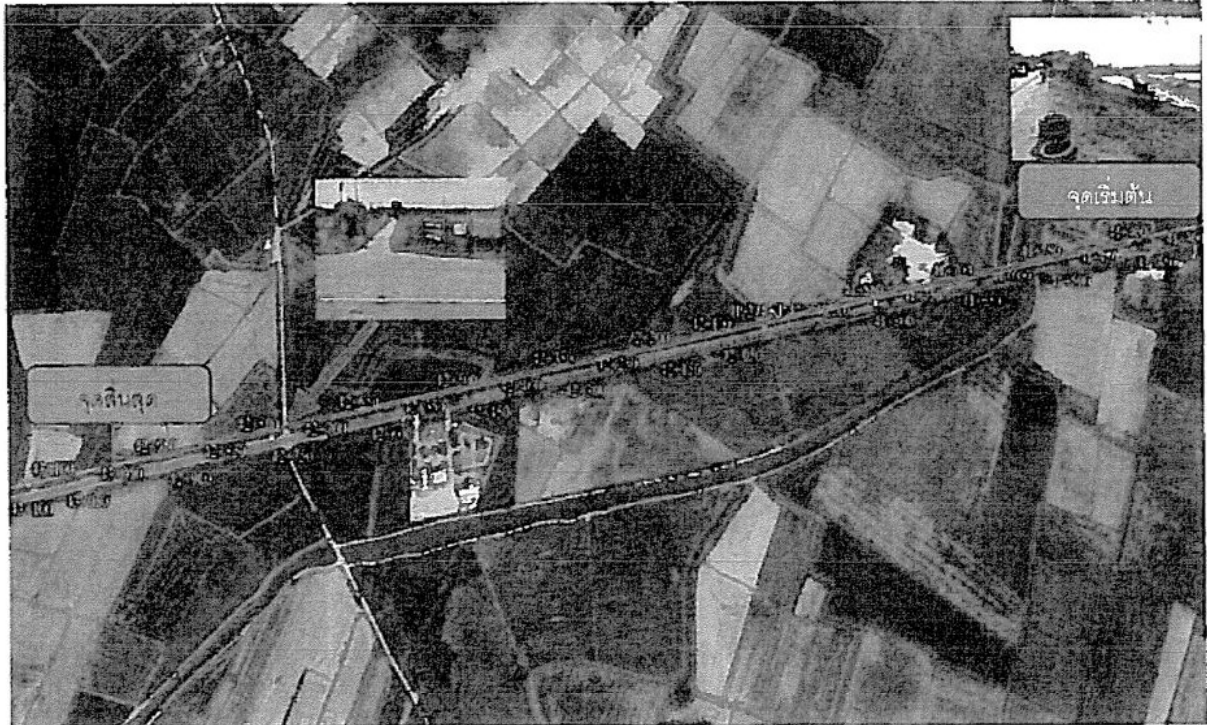
ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการโครงการฯ

บริษัท ไทรทัน เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ

- ☐ จัดหมายแจ้งเพื่อทราบ
☒ จัดหมายรอกำหนดนัด



ที่ NBPT -TTEC-LET-019/2568

วันที่ 5 มิถุนายน 2568

เรื่อง แจ้งเริ่มทำการก่อสร้าง โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี)
เรียน ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 3 ตำบลบางนา อำเภอมหาราช จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
อ้างถึง หนังสือที่ มวลชน-001/2568 ลงวันที่ 2 มกราคม 2568

ตามที่บริษัท บาฟสันส์ทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับความเห็นชอบให้เป็นผู้ดำเนินโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ซึ่งเชื่อมต่อจากระบบการขนส่งทางท่อเดิมของบริษัทที่มีอยู่ ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ครั้งที่ 3/2558 เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2558 โดยคณะรัฐมนตรีได้รับทราบมติของ กพช.ดังกล่าวเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2558 และกรมธุรกิจพลังงานได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการดำเนินโครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี) ร่วมกับบริษัทแล้ว

ในการนี้บริษัท ไทรทัน เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้รับเหมาก่อสร้าง มีแผนดำเนินโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง-สระบุรี) เป็นการวางท่อขนส่งน้ำมันขนาด 12 นิ้ว โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อจากสถานีสูบน้ำและเพิ่มแรงดันต้นทางของโครงการที่สร้างขึ้นใหม่ บริเวณคลังน้ำมันสระบุรี (ตำบลเสาไห้ อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดสระบุรี) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด และไปสิ้นสุดที่สถานีรับน้ำมันปลายทางของโครงการที่สร้างขึ้นใหม่เพื่อเชื่อมต่อกับระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ระยะที่ 1 (ตำบล บ้านอิฐ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง) ระยะทางประมาณ 52 กิโลเมตร ในการนี้ บริษัทได้ทำการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 4 (PP4) โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (อ่างทอง -สระบุรี) ต่อท่านเรียบร้อยแล้ว (ตามหนังสือที่อ้างถึง) โดยบริษัทขอแจ้งแผนการดำเนินงานพื้นที่ หมู่ 3 ตำบลบางนา อำเภอมหาราช จังหวัดพระนครศรีอยุธยา การก่อสร้างเป็นวิธีการเจาะลอดบริเวณ เริ่มต้นจุดการก่อสร้างคลองชลประทานจุดสิ้นสุดเลยถนนทางเข้าโรงเรียนวัดโพธิ์ ตั้งแต่วันที่ 9 มิถุนายน 2568 ถึง วันที่ 31 สิงหาคม 2568 ช่วงเวลา 24 ชม. หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการฯทั้งนี้บริษัทได้มอบหมายให้

ผู้จัดการฝ่ายมวลชนสัมพันธ์โครงการฯ (หมายเลขโทรศัพท์ () และ (หมายเลขโทรศัพท์ () เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

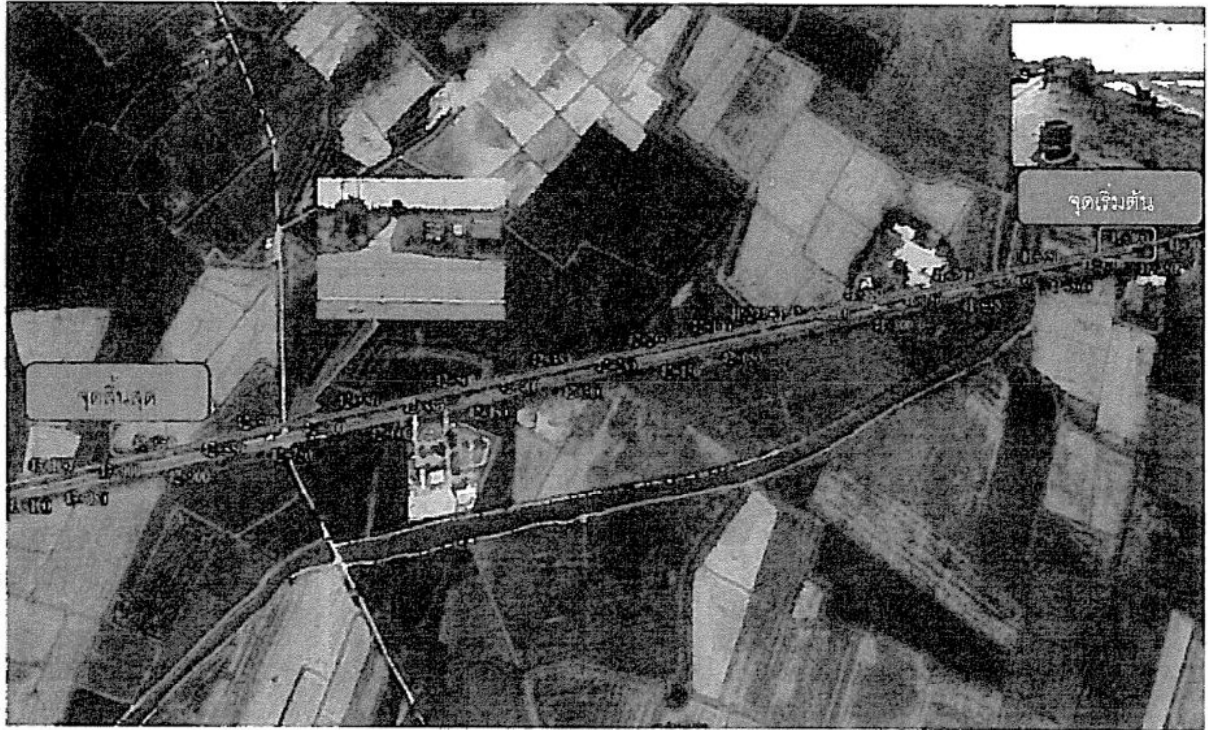
ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการโครงการฯ

บริษัท ไทรทัน เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ

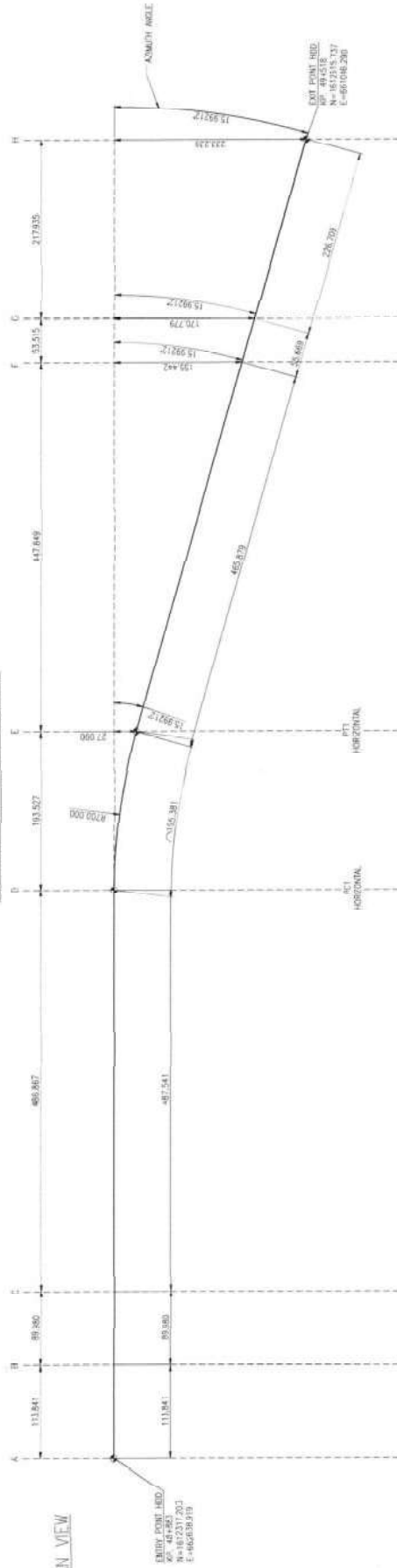
- ☐ จดหมายแจ้งเพื่อทราบ
☒ จดหมายรอกำหนดนัด



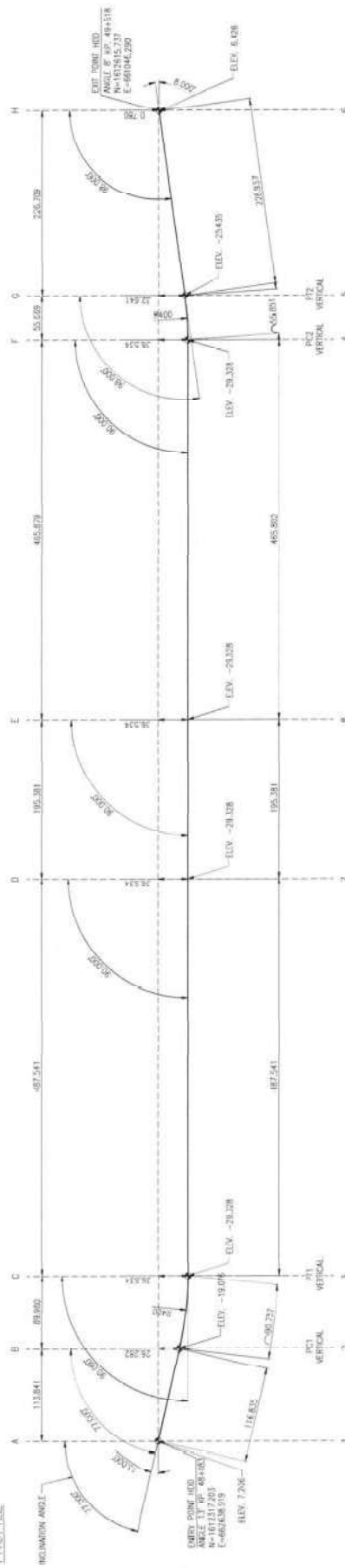
ภาคผนวก 12ข

ตัวอย่างแบบแสดงแนววางท่อ

PLAIN VIEW



PROFILE



GENERAL NOTES:

GENERAL NOTES:

1. ALL WORK SHALL CONFORM TO THE AIA REQUIREMENTS AND PERMIT CONDITIONS.
2. THE CONTRACTOR SHALL OBTAIN ALL NECESSARY PERMITS AND APPROVALS PRIOR TO CONSTRUCTION.
3. THE CONTRACTOR SHALL OBTAIN NECESSARY PERMITS FOR THE EXISTING AND NEW CONSTRUCTION.
4. THE CONTRACTOR SHALL OBTAIN NECESSARY PERMITS FOR THE EXISTING AND NEW CONSTRUCTION.
5. THE CONTRACTOR SHALL OBTAIN NECESSARY PERMITS FOR THE EXISTING AND NEW CONSTRUCTION.
6. THE CONTRACTOR SHALL OBTAIN NECESSARY PERMITS FOR THE EXISTING AND NEW CONSTRUCTION.
7. THE CONTRACTOR SHALL OBTAIN NECESSARY PERMITS FOR THE EXISTING AND NEW CONSTRUCTION.
8. THE CONTRACTOR SHALL OBTAIN NECESSARY PERMITS FOR THE EXISTING AND NEW CONSTRUCTION.
9. THE CONTRACTOR SHALL OBTAIN NECESSARY PERMITS FOR THE EXISTING AND NEW CONSTRUCTION.
10. THE CONTRACTOR SHALL OBTAIN NECESSARY PERMITS FOR THE EXISTING AND NEW CONSTRUCTION.

[illegible]

NO	MARKING NO.	TITLE
1	MPT-20-204 15-770-02-18	PREFLAME KNOCKOUT SHEET 15" FULL PREFLAME FROM RP 814-000 TO RP 484-000
2	MPT-20-204 15-770-02-19	PREFLAME KNOCKOUT SHEET 15" FULL PREFLAME FROM RP 484-000 TO RP 404-000
3	MPT-20-204 15-770-02-17	PREFLAME KNOCKOUT SHEET 15" FULL PREFLAME FROM RP 404-000 TO RP 484-000

1. ALL WORK SHALL CONFORM TO SHE & TIM REQUIREMENTS AND BUREAU CRITERIA.
2. PROCEDURE 135960 CONSTRUCTION
3. ALL EXISTING BURIED PIPING, BURIED CABLE AND UNDERGROUND SERVICES/UTILITIES AND/OR ALL FACILITIES MAY BE IDENTIFIED THE EXACTLY LOCATION PRIOR TO EXCAVATION BY CONSTRUCTION.
4. THE CONTRACTOR SHALL ACQUIRE SUFFICIENT INFORMATION FOR EXISTING PIT AND TERMINAL
5. THE CONTRACTOR SHALL DETERMINE EXACTLY FIELD BOUNDS AS REQUIRED AT SITE.
6. THE CONTRACTOR SHALL FILL THE EXISTING PIT. SHEAL CONFORM WITH SHEET PILE CALCULATION

<input checked="" type="checkbox"/>	1	What was provided
<input type="checkbox"/>	2	What was provided

and four thousand.



htstar

FO			
----	--	--	--

CONSTR

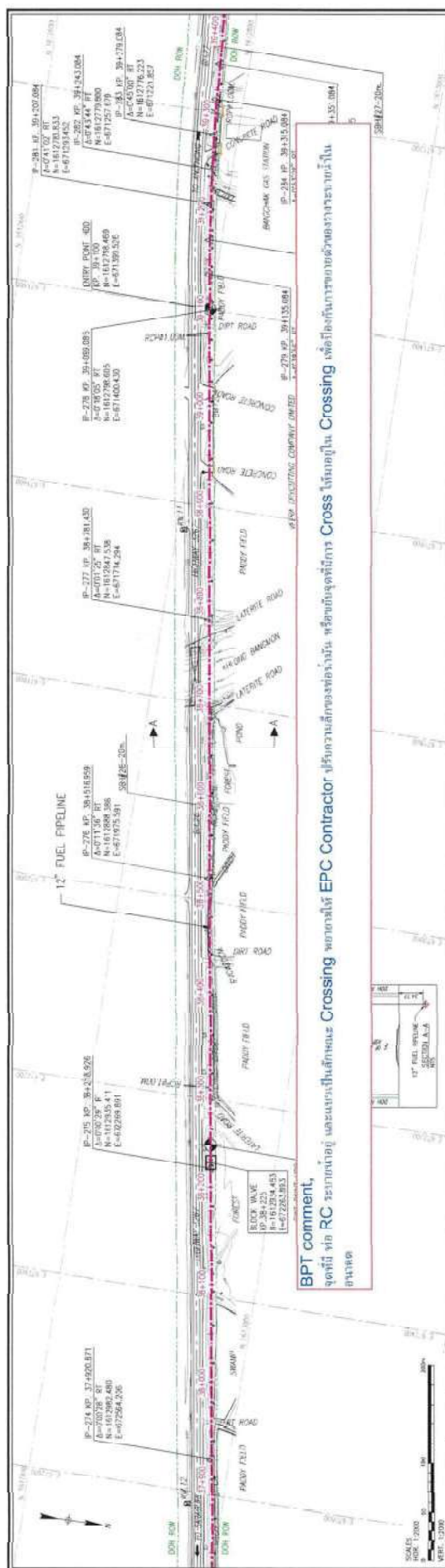
ATION			
-------	--	--	--

[illegible]

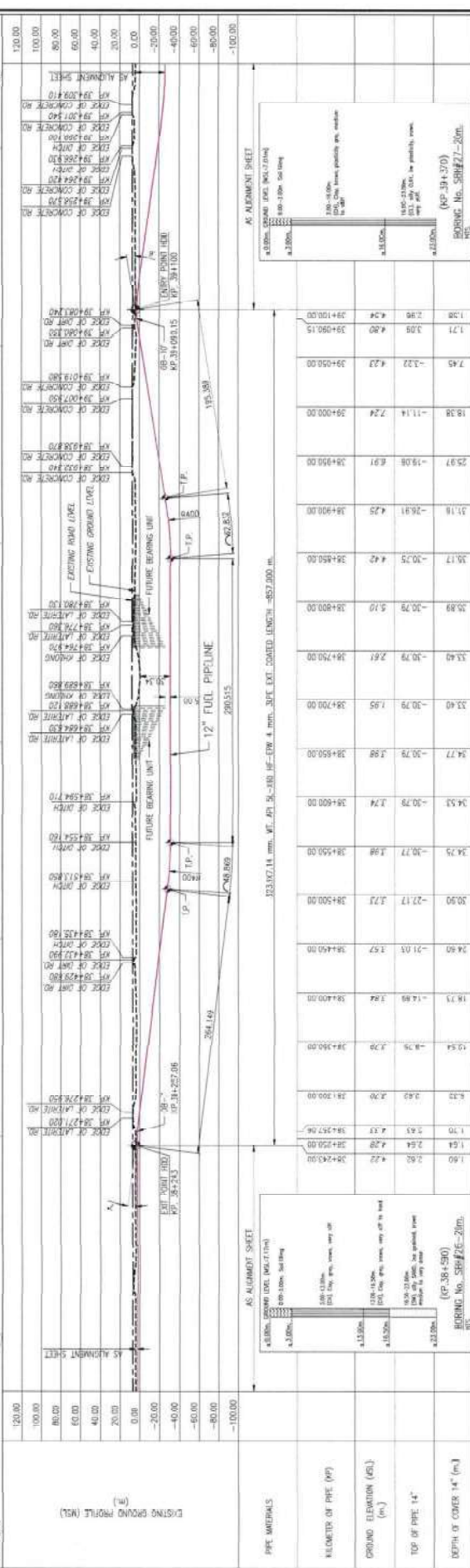
BASF PIPEL

ST
TRANSFORMATION
TRANSFOR

MON

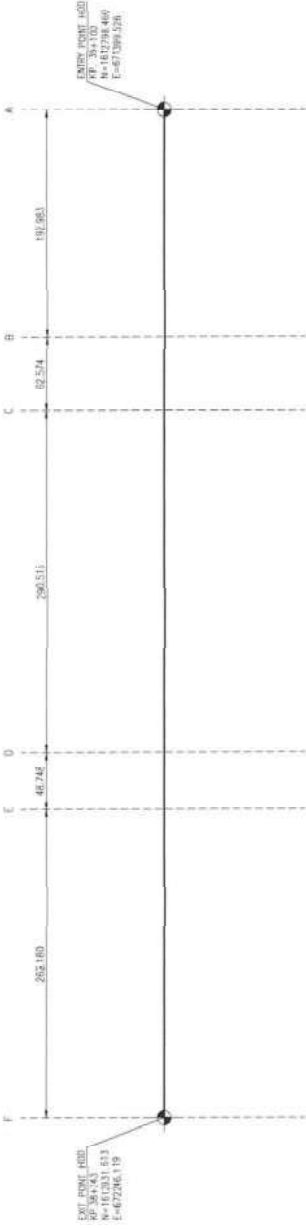


BPT comment, ขอบเขตงานเป็นลักษณะ Crossing ขาดงานให้ EPC Contractor ปรึกษาคณะกรรมการ Cross เพื่อแก้ไข Crossing เพื่อให้ทันกำหนดวงเงินงานภายใน

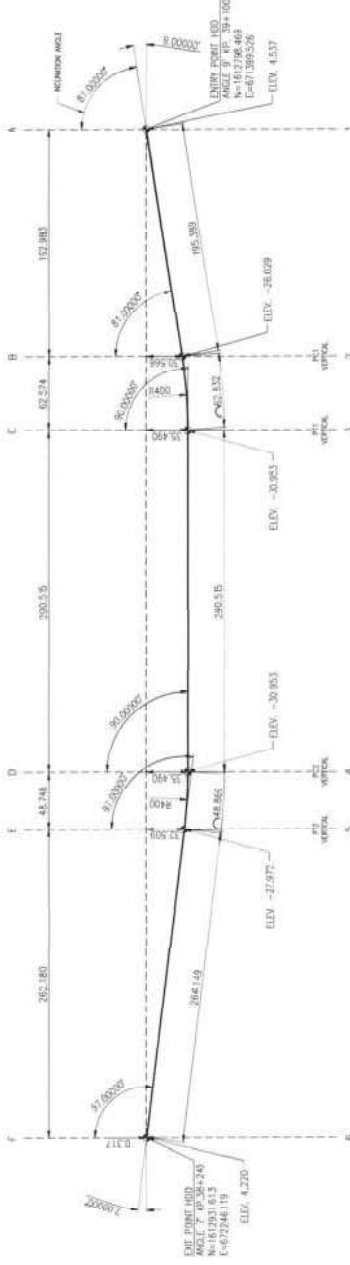
[illegible]

DETAIL OF HDD CURVE

PLAN VIEW



PROFILE



REFERENCE DRAWINGS

1. NPT-01-2024-15-700-02-152: PIPELINE ALIGNMENT SHEET 12" FILE, PIPELINE FROM KP. 31+000 TO KP. 38+100
2. NPT-01-2024-15-700-02-156: PIPELINE ALIGNMENT SHEET 12" FILE, PIPELINE FROM KP. 38+100 TO KP. 39+100

GENERAL NOTES

1. ALL WORK SHALL CONFORM TO THE A.E. REQUIREMENT AND BIDDING CROSSING PROCEDURE DURING CONSTRUCTION.
2. ALL EXISTING BARRIERS, BRIDGES, DITCHES, AND UNDERPASS BRIDGES SHALL BE MAINTAINED AND NOT REMOVED OR ALTERED. THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR MAINTAINING ALL EXISTING BRIDGES AND UNDERPASS BRIDGES.
3. THE CONTRACTOR SHALL ACQUIRE TEMPORARY WORKSPACE FOR ENTRY/EXIT PIT AND STRENGTH AND STABILITY OF THE PIPELINE SHALL BE MAINTAINED THROUGHOUT THE CONSTRUCTION.
4. THE CONTRACTOR SHALL DETERMINE EXISTING FIELD BIRDS AS REQUIRED AT SITE.
5. THE CONTRACTOR SHALL MAINTAIN THE EXISTING FIELD BIRDS THROUGHOUT THE CONSTRUCTION.
6. THE CONTRACTOR SHALL MAINTAIN THE EXISTING FIELD BIRDS THROUGHOUT THE CONSTRUCTION.
7. THE CONTRACTOR SHALL MAINTAIN THE EXISTING FIELD BIRDS THROUGHOUT THE CONSTRUCTION.



Work may proceed subject to final design.
Work may proceed subject to final design.
Work may proceed subject to final design.
Work may proceed subject to final design.
Work may proceed subject to final design.
Work may proceed subject to final design.
Work may proceed subject to final design.
Work may proceed subject to final design.



TRITON
TRITON ENGINEERING AND CONSTRUCTION, LLC

FOR CONSTRUCTION

CLIENT

PROJECT

TRANSPORTATION PHASE II (JUNCTION-SRABUR) PROJECT

PIPELINE HDD CROSSING DRAWING

FROM KP. 38+243.00 TO KP. 39+100.00

SCALE: 1" = 40' HORIZ. 1" = 10' VERT.

DATE: 04/24/25

REV: 0

SHEET: 2 OF 2

PROJECT NO: NPT-01-2024-15-700-02-229

